

CENTRE D'ÉTUDES DE LA MÉTALLURGIE NIVERNAISE

INDEX ANALYTIQUE DES PUBLICATIONS

Les différentes publications, revue Marteau Pilon et Actes des Colloques sont cités dans l'ordre chronologique.

Les tomes du Marteau Pilon sont indiqués par leur numéro en chiffres romains,

Les actes des colloques le sont par les abréviations ci-après :

Colloque La Chaussade 1992 : **La Chaussade**

Fonderie et Marine 1994 : **Fonderie**

Innovations métallurgiques 1996 : **Innovations**

Nivernais et Electricité 1998 (Bulletin d'histoire de l'électricité n°33, juin 1999) : **Electricité**

La situation du Nivernais en 1900, 2000 : **Nivernais**

Les Chemins de fer en Nivernais 2003 : **Chem.Fer**

Marines et Entreprises XVIIe-XIXe 2006 : **Marines**

Nivernais et Marines 2009 : **NivMarine**

Patrimoine industriel des petites villes 2012 : **Patrimoine**

Industrie et Agriculture, l'Innovation en partage : **Agriculture**

Les Cahiers du Marteau Pilon, n°1, 1998 : **Cahier**

Acerra (Martine)

- L'évolution des effectifs de la marine de guerre et leurs besoins (1720-1792), **Marines**, 17-23
- Rochefort et son patrimoine industriel de ville moyenne, **Patrimoine**, 29-40
- Note de lecture de l'ouvrage de David Plouviez, La Marine française et ses réseaux économiques au XVIIIe siècle, **XXVII**, 141-143

Adenot (Hubert)

- Jacques Adenot, ingénieur civil des Mines, 1832-1924, **XXIX**, 13-36

Alekseeva (Elena)

- Les fours Martin en Russie, **XXX**, 19-33

Alma (Marie-Laure)

- Exposition : Regards sur le patrimoine industriel, **Patrimoine**, 273-276

André (Louis)

- La papeterie de Corvol-l'Orgueilleux, grandeur et misère du patrimoine industriel de petites cités, **Patrimoine**, 145-162

Auclair (Alain)

- Les relations entre le Nivernais et le Bourbonnais, le cas des hauts-fourneaux de Montluçon, **Fonderie**, 250-253
- Nicolas Rambourg et les Forges de Tronçais, **Marines**, 211-220
- La Société Commentry-Fourchambault-Decazeville à l'aube du XXe siècle, **XXIV**, 19-22
- Les aciers en Nivernais et Bourbonnais, **XXV**, 39-48

Aupetitgendre (Alain)

- Origine et développement de la race bovine charolaise. Le rôle des maîtres de forges, **Agriculture**, 43-48

Bacher (Pierre)

- La Centrale nucléaire de Belleville, 20 ans d'histoire, **Electricité**, 161-164

Badet (Gérard)

- Exposition 2005, Images de l'industrie en Bourgogne, **XVIII**, 7-23
- Voir Duffaut (François), **XX**, 7-21, **XXI**, 7-18, **XXIII**, 7-16, **XXV**, 7-20
- (avec François Duffaut) Exposition 2017, Sports et Industries en Nivernais, **XXX**, 7-12
- (avec Francis Dreyer) Exposition 2018, Des Phares et des Hommes, **XXXI**, 7-8
- (avec François Duffaut et Alain Bussière) Exposition 2019, Sapeurs-Pompiers, l'Épopée nivernaise, **XXXII**, 7-8

Balleret (Jean-Louis)

- La littérature nivernaise en 1900, **Nivernais**, 263-266
- Préface, **XXX**, 5

Balourdet (Pascal)

- (avec Nadège Sougy) Pour un état bibliographique de La Machine, **XVIII**, 121-126

Barazzutti (Roberto)

- Bourguignons et Nivernais officiers de marine et corsaires des rois Louis XIII et Louis XIV, **NivMarine**, 63-80

Barbat (Philippe)

- Une source méconnue pour l'histoire économique et sociale de la Nièvre entre 1880 et 1926 : Le fonds du Conseil de Préfecture, **IX**, 119-121

Bardin (Maurice)

- Les Beaux-Arts en Nivernais autour de 1900, **Nivernais**, 267-274

Barnoud (Paul)

- Aménagement d'une salle de spectacle dans les forges de Guérigny. Une restauration à petits pas, **Patrimoine**, 163-170

Baud (Jean-François)

- Les Forces Sous-Marines et la Force Océanique Stratégique, **NivMarine**, 115-120

Barreau (Elisabeth)

- La fabrication de faux à la Manufacture de Pont-Saint-Ours de 1789 à 1793, **Innovations**, 131-148
- Les compagnies électriques avant la nationalisation, **Electricité**, 69-82
- L'électricité et l'opinion : l'éclairage de la Route bleue en 1935, **Electricité**, 267-280
- Les préfets et les sous-préfets dans les années 1900, **Nivernais**, 9-30
- La ligne du PLM et les déboires de la Nièvre, **Chem.Fer**, 23-42

Beauvois (Jean-Pierre)

- Préface, **XII**, 5

Belin (Michel)

- L'Etoile de Clamecy, **Chem.Fer**, 151-158

Bellec (François)

- Préface, **IV**, 5
- Vanikoro (Lapérouse), **Marines**, 267-275
- Préface, **XIX**, 5

Bellot (Alain)

- Préface, **XVII**, 5

Benoit (P.)

- Voir Dillmann

Benoit (Richard)

- Le plan local d'urbanisme et le patrimoine industriel de la ville d'Epinaç, **Patrimoine**, 213-218
- (avec Marie-Françoise Gribet) De la caserne ouvrière à la Cité-jardin, des jardins familiaux à la végétalisation des immeubles : l'habitat, expression d'innovations croisées, **Agriculture**, 75-82

Béranger (Gérard)

- (avec Hervé Fraisse) - Journée "Innovation" du 20 octobre 2011, Actualité de la méthode Chevenard, **XXIV**, 54-55

Bernier (Mélissa)

- Genèse de la politique patronale dans les houillères de Decize : les premières années de la caisse de secours, **XXIV**, 57-60
- De l'usage d'une caisse de secours : les Schneider et les houillères de Decize, **XXV**, 77-80

Berthiau (Jean André)

- Exposition 1989, La vapeur : une autre révolution, son impact en Nivernais, **II**, 7-14

- La machine à vapeur, une révolution pour l'industrie nivernaise, **II**, 15-26
- Rapport de Moras : Etat n°1 faisant connaître la puissance vapeur et hydraulique des ateliers, **II**, 27-30
- Exposition 1991 : Quatre siècles de constructions navale, en Bourgogne et ailleurs, **IV**, 7-18
- Le laminoir de Guérigny et la grande roue hydraulique à aubes courbes, **IV**, 63-72
- L'état sanitaire à Guérigny en 1861 : un rapport du Service de Santé, **V**, 97-109
- La fonderie de Guérigny, un siècle d'activités, **Fonderie**, 187-197
- Benoît Barbotin et son cabestan à empreintes, **Innovations**, 111-120
- Exposition 1994, Fonderie et Marine, **VII**, 7-18
- Deuxièmes rencontres d'Histoire de la Métallurgie, **VII**, 19-20
- (avec Robert Bouvier) Inventaire du site industriel du Vieux Guérigny, **VII**, 51-64
- La fabrication des chaînes à Guérigny - Chaînes soudées au feu de forge, **VIII**, 53-65
- Inventaire des sites métallurgiques de la Nièvre - Tuilerie de Villemenant, commune de Guérigny, **VIII**, 85-92
- La fabrication des chaînes à Guérigny - Etampage et soudure électrique, **IX**, 65-74
- Exposition 1997, La forges et ses métiers, **X**, 7
- Les installations électriques des Forge Nationales de la Chaussade (1883-1971), **Electricité**, 95-106
- Exposition 1998, L'Electricité en Nivernais, **XI**, 7-18
- Des maîtres entretenus aux ingénieurs (1819-1971), **XI**, 61-64
- Les Compagnons du Jeudi, un quart de siècle d'activités bénévoles au service du patrimoine, **XI**, 69-74
- Note de lecture de l'ouvrage de Michel Bez, Porte-avions Charles de Gaulle, **XI**, 140
- Installations hydrauliques et transmissions au Vieux Guérigny, **XII**, 59-62
- La vie quotidienne aux Chaumes dans les décennies 1930-1940, **XII**, 73-78
- La construction de l'aciérie de Guérigny, **Nivernais**, 197-206
- Propos en marge, **XIII**, 5
- 25^{ème} anniversaire de l'association, Exposition au Palais Ducal, **XIII**, 19-20
- Un projet sans suite : le canal de Nevers à Clamecy, **XIII**, 113-134
- In Memoriam : Maurice Magnien (par Philippe Magnien) et Jean-Bernard Charrier (par Jean-Pierre Harris), **XIV**, 7-10
- Les sources relatives aux Forges de la Chaussade à Lorient et à Châtellerault, **XIV**, 95-100
- Note de lecture de l'ouvrage de Louis Courel et Jean-Louis Lacroix, Les routes du Fer en Bourgogne, **XIV**, 141
- Exposition 2002, Les chemins de fer en Nivernais, **XV**, 7-16
- Assemblée générale de la Confrérie des Amateurs de Vapeur Vive, **XV**, 17-20
- Les collections du musée du Vieux Guérigny : les engins de forgeage, **XV**, 61-62
- La débâcle de juin 1940 à Guérigny, **XV**, 63-64
- Nollitahc, un poète ouvrier guérignois, **XV**, 69-76
- Le Centre d'études de la métallurgie nivernaise, **XVI**, 81-84
- La grande voie transversale française, **XVI**, 131-138
- In Memoriam : Jacques Gay, **XVII**, 7
- Tricentenaire de la naissance de Pierre Babaud de la Chaussade : Colloque 2006
- Exposition 2004, La formation professionnelle en Nivernais, Tradition et modernité, **XVII**, 9-22
- (avec Alain Lejault) Un siècle de production d'acier à Guérigny (1904-2004), **XVII**, 83-98
- La bibliothèque du Vieux Guérigny, **XVII**, 127-134
- Quelques nouvelles du musée, **XVIII**, 24
- Remerciements, **Marines**, 277
- Exposition au Palais Ducal, **XIX**, 19-20
- Autour du tricentenaire de Babaud de la Chaussade, les actions de communication, **XIX**, 21-22
- L'état sanitaire à Guérigny en 1884-1885, une thèse de médecine soutenue par Jacques Léon Auguste Leconte après une affectation aux Forges de la Chaussade **XIX**, 37-48
- Note de lecture de l'ouvrage sous la direction de Francis Dreyer, La Nièvre, le royaume de forges, **XIX**, 141
- Marteau Pilon a 20ans, **XX**, 6
- Le fonds Jacques Gay des Archives de la Nièvre, **XX**, 133-136
- Bibliothèque du Vieux Guérigny, nouvelles acquisitions, **XX**, 137-140
- (avec Louis Turle) La construction à Toulon du quatre mâts Club Méditerranée, **NivMarine**, 259-266
- Nivernais et Marines, **NivMarine**, 267-275
- Remerciements, **NivMarine**, 276
- Exposition 2009 : Nivernais et Marines, **XXII**, 7-18
- Espace des Apprentis de la Marine, **XXIII**, 17-18
- Guérigny, des quartiers aux rues... des années 1930 aux années 1950, **XXIII**, 89-94
- Jean-Etienne Cheutin (1880-1938) un chaînier guérignois, pionnier de l'aviation, **XXIV**, 69-72
- La Marine encore présente à Guérigny **XXIV**, 123-126
- Remerciements, **Patrimoine**, 277
- La Société Coopérative de consommation de Guérigny, **XXV**, 127-137
- Le réseau des musées et collections techniques, **XXV**, 139-140
- (avec François Duffaut et Robert Bouvier) Exposition 2013 : Maquettes de bateaux du XVII^e au XX^e siècle, Hommage à Roger Avry, **XXVI**, 7-16

- Autour des forges de Sireuil, **XXVI**, 81-84
- Notes de lecture des ouvrages, l'arsenal de la Marine à Cherbourg une ville dans la ville, L'arsenal de Brest 4 siècles d'industrie navale, Les Compagnies des Indes, Le derniers travailleurs de la fonte a bois entre Nivernais et Morvan (1750-1850) **XXVI**, 141-143
- Exposition 2014 : Arts et Métiers du bois, **XXVII**, 7-16
- Note de l'ingénieur en chef du génie maritime Guy Pietresson de Saint-Aubin sur les fours de fusion d'acier du 20 juillet 1938, **XXVII**, 111-134
- Deux rapports de stages dans des usines nivernaises, **XXVIII**, 109
- Note de lecture de l'ouvrage de Sylviane Jurquet, Lambiotte Prémery 1886-2002, **XXVIII**, 144
- Exposition 2016 : La Fayette et l'Hermione, **XXIX**, 7-12
- Organisation des Forges de la Chaussade en 1839, **XXIX**, 129-140
- Note de lecture de l'article de Jean-Philippe Passaqui sur les usines Lambiotte dans la revue du CILAC Patrimoine industriel n°69, **XXIX**, p.141
- Cinquantenaire de l'Amicale des Anciens Marins de Guérigny, **XXX**, 13-15
- Rapport de l'ingénieur du Génie Maritime Paquet sur la fabrication de blindages en France, **XXX**, 97-139
- Note de lecture du mémoire de master 2 de Julien Hageaux, marteau pilon 125 de Brest, **XXX**, 143
- In Memoriam : Robert Bouvier, René-François Ricroch, Paul de Loye, **XXXI**, 9-10
- Exposé sur les fabrications de l'Etablissement de Guérigny par M. l'Ingénieur Principal du Génie Maritime Bouyssonnie, **XXXI**, 121-126
- Les fêtes à Guérigny pour la pose de la première pierre de l'aciérie en 1900 et l'inauguration de cet atelier en 1904, **XXXI**, 127-142
- Dernière coulée pour le dernier four Martin de Russie, l'arrière-petite fille de Pierre-Emile Martin témoigne, **XXXI**, 143
- Rapport détaillé sur les usines de grosse forge visitées dans les mois de mars, avril et mai 1844 par M. Silvestre du Perron, sous-ingénieur de la Marine, **XXXII**, 118-125
- Note sur l'établissement de Guérigny, **XXXII**, 126-136

Bertrand (Eric)

- Préface, **Agriculture**, 5

Bertrand (Gilles)

- Préface, **VII**, 5
- La thermodynamique... de Carnot à Prigogine, **XXIII**, 81-88

Bertrand (Régis)

- Une visite au Conseil Général de la Nièvre à la Belle Epoque, un regard sur la Présidence. Une rencontre avec Stephen d'Aunay, **Nivernais**, 31-40

Boiteux (Marcel)

- avec Robert Bourcier et Jean-Paul Gauthron, Allocutions d'ouverture, **Electricité**, 5-9

Bornet (Pierre)

- Inventaire des sites métallurgiques de la Nièvre - Forgebas, Commune de Saint-Aubin-les-Forges **X**, 29-36
- (avec Alain Potdevin) La vie quotidienne à Guérigny au début du 20^{ème} siècle, **Nivernais**, 207-212

Bouillet (Jean-Bernard)

- Les Amis du Vieux Guérigny, **XI**, 65-68
- 1900 ! La fermeture de Fourchambault en 1901 - Le rôle d'Henri Fayol, **Nivernais**, 221-240
- Société Fourchambault, Commeny et Decazeville, fermeture de l'usine de Fourchambault en 1901, **XV**, 119-124
- Les aspects militaires, la ligne stratégique, **Chem.Fer**, 111-120
- L'ultime décennie de l'Etablissement de Guérigny, **XVI**, 67-76
- Comment établir des voies ferrées stratégiques, **XVI**, 123-130
- Pourquoi et comment la fermeture de l'établissement des constructions et armes navales de Guérigny fut engagée et décidée, **XVII**, 63-72
- Henri Fayol a-t-il bien géré ? **XIX**, 65-68

Boullisset (Robert)

- (avec Jean Dollet) J. Barba, brillant ingénieur du Creusot, Ses recherches pour promouvoir les aciers, **Innovations**, 51-73

Bourcier (Robert)

- La zone d'activités de Villemenant en 1992, **La Chaussade**, 189-192
- Préface, **IX**, 5

- (avec Marcel Boiteux et Jean-Paul Gauthron) Allocutions d'ouverture, **Electricité**, 5-9

Boureille (Patrick)

- La perception du monde de l'entrepris par la Marine : l'exemple de la Cochinchine (1859-1870), **Marines**, 221-233
- Les enseignements que la Marine nationale a tirés de la seconde guerre mondiale à travers de l'exemple de la réorganisation des cours de l'École de guerre navale sous l'impulsion du capitaine de vaisseau de Bourgoing (1947-1951), **NivMarine**, 41-54

Bourgoing (Vice-Amiral de)

Trois siècles de constructions navales dans la Nièvre, **XXV**, 141-144

Bouthier (Alain)

- La création des forges de Cosne et leur évolution pendant le XVIIe et le XVIIIe siècles, **La Chaussade**, 64-90
- La manufacture de fer blanc de Pont-Saint-Ours, un exemple de circonspection de Babaud de la Chaussade, **La Chaussade**, 104-118
- Des expériences de conversion de fer en acier réalisées à Guérigny en 1783, **VI**, 41-50
- L'un des plus anciens fours du Nivernais en danger (Mauboux), **VI**, 83-84
- Quelques données techniques sur le fonctionnement de la fonderie de canons de Nevers, **Fonderie**, 39-46
- Une fonderie d'art : la manufacture royale d'Orléans à Cosne-sur-Loire (1722-1768), **Fonderie**, 110-186
- Le fourneau de Cosne, fonctionnement et vicissitudes (1681-XVIIIe siècle), **Fonderie**, 211-237
- Actes notariés concernant le fourneau et la forge de Bizy au XVIIe siècle, **VII**, 127-132
- Un maître de forges et marchand de fers nivernais au début du XVIIIe siècle : Jean-François Rappin, **VIII**, 71-78
- Les Grégoire, Trois Ingénieurs du Roi, cosnois à l'esprit fertile, **Innovations**, 177-219
- La gestation contestée de la centrale nucléaire de Belleville, **Electricité**, 137-158
- A propos d'un inventaire des ustensiles de forge de prieuré de La Charité : les préoccupations métallurgiques du prieur Jacques-Nicolas Colbert, **IX**, 25-30
- La production du fer blanc en Nivernais, **Cahier**, 7-77
- Heurs et malheurs du fourneau de Chandoux à la fin du XVIIe siècle, **XI**, 19-28
- Les forges de Donzy et le fourneau de Chandoux à la fin du XVIIIe siècle : équipements et pratiques, **XII**, 21-34
- Cosne-sur-Loire à la Belle Epoque, **Nivernais**, 247-262
- Données complémentaires sur le fer blanc en Nivernais, **XIII**, 21-32
- Le monde du travail à Cosne-sur-Loire autour de 1900, **XIV**, 33-40
- Les Lombard, une famille de fondeurs de fer, **XV**, 21-28
- Les différends territoriaux entre Babaud de la Chaussade et les Cosnois, **XV**, 111-118
- La ligne Cosne-Saint-Sauveur-en-Puisaye et le tacot Cosne-Saint-Amand, **Chem.Fer**, 193-206
- Le haut-fourneau de Couloutre, **XVI**, 27-36
- La forge et le fourneau de l'Epau, **XVII**, 29-38
- Antoine de la Grange d'Arquián et son épouse Anne d'Ancienville, acteurs de la métallurgie nivernaise pendant la première moitié du XVIIe siècle, **XVIII**, 25-32
- Les débuts des établissements métallurgiques de Donzy le Pré, **XVIII**, 33-34
- La réalisation des forges de Cosne-sur-Loire par Babaud de la Chaussade, **Marines**, 165-176
- Les ennuis d'Emile Martin lors de la construction du petit pont sur la Loire à Cosne en 1833, **XIX**, 29-32
- Les lettres de Gautier fils : un regard sur la métallurgie du centre au début du XIXe siècle, **XX**, 43-72
- L'enquête du Régent et le Berry-Nivernais, **XXI**, 139-144
- Les gens de rivière à Cosne-sur Loire : importance, évolution des pratiques commerciales, sujétion à l'inscription maritime (XVIIe-XIXe siècle), **NivMarine**, 137-148
- Quelques lettres du Nivernais à Gauthier père, marchand de fers à Angers : le marché du fer au jour le jour (un complément) **XXII**, 19-26
- La contestation par les maîtres de forges nivernais de l'augmentation des droits indirects prélevés sur les fers et aciers, **XXIII**, 119-128
- Les Huguenots de La Charité et le commerce du fer au XVIIe siècle, **XXIV**, 81-90
- Deux victimes de la modernité : Myennes et Saint-Amand-en-Puisaye, **Patrimoine**, 117-128
- Quelques autres lettres du Nivernais et d'ailleurs à Gauthier père, marchand de fers à Angers, à Gauthier père, marchand de fers à Angers, **XXVI**, 137-141
- Vente du fourneau de Saint-Bonnot, **XXVII**, 87-90
- Le fils oublié de Jacques Masson, le "marquis de Pezay", **XXVII**, 91-100
- (avec Agathe Maugis) Les établissements de fabrication de matériel agricole de la Nièvre connus pour leur esprit d'innovation (1850-1950) ; exemples les établissements Limet à Cosne-sur-Loire, Pécard à Nevers, etc... **Agriculture**, 145-154
- Un document sur les forges de la Nièvre en 1806, **XXX**, 193-96
- Motifs qui ont déterminé la vente et l'acquisition des Forges Royales de la Chaussade, 17 mai 1788, **XXXI**, 101-102
- Des droits de marque sur le fer, acier et mines de fer, **XXXI**, 103-104

Bouvier (Robert)

- Les ancrés en acier moulé aux Forges Nationales de la Chaussade (1949-1970), **Fonderie**, 198-210
- Dernière campagne au four Marin de 12 tonnes aux Forges Nationales de la Chaussade 1946-1947, **Innovations**, 89-102
- La presse hydraulique à forger et gabarier de 3500 tonnes de Guérigny, **IX**, 57-64
- Le pont roulant électrique de 60 tonnes des Forges Nationales de la Chaussade, **X**, 69-74
- Le laminoir à blindages des Forges de la Chaussade, **XI**, 49-60
- Voir Duffaut (François), **XX**, 7-21 **XXI**, 7-18, **XXIII**, 7-16, **XXV**, 7-20
- Voir Berthiau (Jean-André), **XXVI**, 7-16

Bridoux (Michèle)

Voir Château (Jean-Pierre), **XXX**, 69-71

Brunon (Jacques)

- La Nièvre en l'an 2030, une prospective éclairée par l'histoire, **Electricité**, 63-68

Burlet (René)

- La fabrication des lames de faux à la méthode ancienne aux Etablissement Dorian à Pont-Salomon, **IX**, 79-82 (Voir Jacques Gay)

Bussière (Alain)

- (avec Gérard Badet et François Duffaut) Exposition 2019, Sapeurs-Pompiers, l'Epopée nivernaise, **XXXII**, 7-8

Cagnard (Geneviève)

- (avec Anne-Marie Gogué) Une usine à la ferme : l'industrie sucrière à Laverdines (Cher), **Agriculture**, 59-74

Cayla (Philippe)

Montjean la chaudière, Trélazé l'ardoisière, un patrimoine industriel à valoriser, **Patrimoine**, 41-62

Certaines (Jacques de)

- Les Certaines-Fricambault, huit officiers de marine dans l'Ordre de Malte, la Marine royale et la guerre de course entre 1632 et 1704, **NivMarine**, 81-86

Chabard (Dominique)

- Le Museum d'Autun, un acteur majeur de la valorisation du patrimoine géologique et industriel de Bourgogne, **Patrimoine**, 197-202

Chagny-Sève (Anne-Marie)

- Les archives des houillères de La Machine, **V**, 79-87
- Une source pour l'histoire économique et industrielle : la série S des archives départementales, **IX**, 83-92
- En hommage à Bertrand Gille, **XII**, 89-90 (voir Bertrand Gille)
- La loi de séparation des Eglises et de l'Etat, 9 décembre 1905, **Nivernais**, 63-74
- Les sources relatives aux chemins de fer aux Archives départementales, la sous-série 5 S, **XIII**, 109-112
- La paroisse de Guérigny au XIXe siècle, **XXIX**, 49-65

Charentenay (François X. de)

- Journée "Agriculture" du 20 octobre 2011, Capital technologique et créativité, moteurs de l'innovation dans l'automobile, **XXIV**, 51-52

Charlet (Guy)

- L'ingénieur général Conturie et son livre sur l'histoire des fonderies de la Marine, **Fonderie**, 87-95

Charmant (Marcel)

- Préface, **XIII**, 5

Charnoz (Jean-Claude)

- Jean Babaud et le flottage de bois de marine sur le Doubs, **Marines**, 67-88

Château (Jean-Pierre)^[P]_[SEP]

- Préface, **XXI**, 5
- Allocution d'ouverture, **NivMarine**, 13-14
- Allocution d'ouverture, **Patrimoine**, 13-14

- Allocution d'ouverture, **Agriculture**, 9-10
- (avec Michèle Bridoux) La Zone d'Activités de Villemenant, **XXX**, 69-71

Chevenard (Pierre) **XXII**, 65-66, 67-72, 81-88

Claustre (Jean)

- Les forêts nivernaises, **XVII**, 101-104

Colas (Jean-François)

- Alain Colas et ses navigations, **NivMarine**, 245-258

Colas (Raymond)

- Les Echos des Chambres Neuves dans les années 20, **III**, 105-110

Connétable (Fabien)

- Le puits Hottinguer d'Épinac : une seconde vie pour une seconde chance, **Patrimoine**, 219-224

Corre (Olivier)

- La montée en puissance de l'arsenal de Brest pour la guerre d'Indépendance américaine, **Marines**, 7
- L'action de Vauban à Brest, **NivMarine**, 149-168

Coudoin (Marie-France)

- La politique de gestion du personnel à Imphy de 1975 à 2010, **XXX**, 81-92

David (Véronique)

- Les établissements Pécard et leurs archives, **XVI**, 90-100
- Le fonds Pierre Chevenard aux Archives de la Nièvre, **XVII**, 113-119
- Le fonds de la Société Fourchambault, Commentry et Decazeville aux Archives de la Nièvre, **XIX**, 123-124

Daviot (Fabrice)

- Les écoles Schneider de La Machine (1873-1947), **XXVII**, 55-64

De Joie (Michel)

- Préface, **XVIII**, 5
- Allocution, **Marines**, 15-16

Delorme (Philippe)

- Pendant la première guerre mondiale : un projet de mécanisation de l'agriculture (Mars-Juin 1917) **Agriculture**, 169-182

Denis (Isabelle)

- Note sur la protection du patrimoine en France, **XIX**, 85-90

Desbarats (Yves)

- Une ligne américaine dans la Nièvre, **Chem.Fer**, 71-80

Dessaux (Pierre-Antoine)

- La Marine et l'industrialisation de l'alimentation, **Agriculture**, 93-100

Dillmann (Philippe)

- (avec P. Benoît et Philippe Fluzin) Fer et fonte dans l'artillerie au XV^e siècle : première approche paléo métallurgique, **Fonderie**, 53-68

Dollet (Jean)

Voir Boulisset

Dormont (Jean-Paul)

- (avec Gérard de Liège) Imphy à l'international : une mondialisation avant l'heure, **XX**, 109-122

Dreyer (Francis)

- Note de lecture de l'ouvrage de Robert-Armand Planchar, La machine de Decize, Louis XIV et les Liégeois Renkin et Paulus Sualem, Gille Lambotte, Daniel Michel, **XXVII**, 144
- (avec Gérard Badet) Exposition 2018, Des Phares et des Hommes, **XXXI**, 7-8

Duffaut (François)

- Actualité du concept de métallurgie de précision, Illustration par l'exemple de l'Invar pour « shadow-mask », **Innovations**, 21-28
- (avec Henri Tingaud, Bernard Nectoux, Alain Dumaine) L'électricité et la métallurgie d'Imphy, **Electricité**, 125-136
- La recherche à Imphy entre 1885 et 1914, **Nivernais**, 97-102
- Pierre Chevenard, concepteur et constructeur d'appareils de laboratoire, **XIV**, 61-68
- Le rail dans la sidérurgie nivernaise, **Chem.Fer**, 159-178
- Exposition 2003, 2000 ans de métallurgie en Nivernais, des Gaulois à Ariane, **XVI**, 7-22
- Le nickel, élément clé des spécialités d'Imphy, **XVII**, 73-82
- Le fer dans la construction du navire en bois, (Hommage à Jacques Gay) **Marines**, 89-100
- (avec Pierre Legendre) Il était une fois, l'usine d'Imphy, document de M. Christian Taverne-Michot, **XIX**, 93-122
- (avec Gérard Badet et Robert Bouvier) Exposition 2007, Le Nivernais à l'aube du XIXème siècle, **XX**, 7-21
- Voir Berthiau (Jean-André), **XXVI**, 7-16
- (avec Gérard Badet et Robert Bouvier) Exposition 2008 : Céramiques, verres et arts du feu : **XXI**, 7-18
- Pierre Chevenard (1888-1960) **XXII**, 65-66,
- (avec Gérard Badet et Robert Bouvier) Exposition 2010 : Les Energies en Nivernais : **XXIII**, 7-16
- La métallurgie de précision de Pierre Chevenard, **XXIV**, 35-44
- (avec Gérard Badet et Robert Bouvier) Exposition 2012 : Le patrimoine des petites villes industrielles, **XXV**, 7-20
- Du fer à l'acier, coexistence et remplacement. Place éminente du four Martin dans cette histoire, **XXVI**, 48-58
- La recherche au cœur de la stratégie de l'entreprise ; Pierre -Marie Fourt et Jean Morlet à Imphy, **XXVI**, 125-136
- Note de lecture de l'ouvrage de Jean-Philippe Passaqui, Les voyages forment l'ingénieur – les houillères du Centre-Midi, **XXVIII**, 143
- Remerciements, **Agriculture**, 231
- (avec Gérard Badet) Exposition 2017, Sports et Industries en Nivernais, **XXX**, 7-12
- Contribution d'Imphy au canon de 75, **XXX**, 41-48
- (avec Gérard Badet et Alain Bussière) Exposition 2019, Sapeurs-Pompiers, l'Epopée nivernaise, **XXXII**, 7-8
- Emile Martin et les Boigues, du partenariat au conflit, **XXXII**, 36-52
- Note de lecture, Henri Fayol, les multiples facettes d'un manager, **XXXII**, 137-140

Durand (Robert)

- Un pont ferroviaire sur la Loire à Cosne, **Chem.Fer**, 121-130

Durbin (François)

- (avec Gilles Lafontaine) Marie-Augustin-Xavier Feuillet (1774-1861) un corsaire bâtisseur de l'église de Dun-les-Places, **NivMarine**, 185-196

Dumaine (Alain)

- Voir Duffaut, **Electricité**, 125-136

Dutel (Alban)

- Les locaux de l'administration de la fonderie de canons de Bel-Air à Nevers, **Fonderie**, 24-38

Emery-Dumas (Anne)

- Préface, **XXV**, 5

Eon (Jean-Pierre)

- De la Coopé à Ecomarché, **XXV**, 138

Estienne (René) Archiviste paléographe, 3Conservateur général du patrimoine

- Préface, **Marines**, 7

Estier (Anne)

- L'affaire Dreyfus dans la Nièvre (1898-1902), **Nivernais**, 41-62

Fayard (Dominique)

- L'influence des évolutions techniques et industrielles sur l'organisation de la filière bovine charolaise (Charolais-Brionnais, XIXe-XXe siècles), **Agriculture**, 115-128

Ferriot (Dominique)

- Préface, **XVI**, 5

Fichou (Jean-Christophe)

- La sardine à l'huile, une industrie alimentaire précoce (1852-1914) **Agriculture**, 155-168

Fluzin (Philippe) Institut polytechnique de Sévenans

- voir Dillmann

Franc (Elisabeth)

- Les usines métallurgiques de Fourchambault, Guérigny, Imphy, Nevers, mobilisées pendant la guerre 1914-1918 pour produire des munitions, **XXIX**, 107-120

Gachon (Raymond)

- (avec François Duffaut et Robert Bouvier) Exposition 2011 : Richesses et merveilles minérales du Nivernais-Morvan, **XXIV**, 7-16

Garçon (Anne-Françoise)

- (avec Serge Benoît et Jean-Philippe Passaqui) Célébration du centenaire du laboratoire de Pierre Chevenard, **XXIV**, 17-18

Gasnier (Marina)

- Entre dynamique de territorialisation et patrimonialisation : la requalification des forges de Grandvillars (Franche-Comté), **Patrimoine**, 87-98

Gauthier (Raymond) Notaire

- Aspects du notariat en Nivernais en 1900, **Nivernais**, 79-90

Gauthron (Jean-Paul)

- A propos de deux inventaires notariés concernant les Forges de la Chaussade, **III**, 31-40
- Inventaire après le décès du Sieur Sionville : Les archives notariales au service de l'archéologie industrielle, **II**, 61-67
- Réflexions en marge, **La Chaussade**, 6-7
- Les actes notariés signés par Pierre Babaud de la Chaussade en l'office notarial de Guérigny, **La Chaussade**, 43-54
- Exposition 1992, Le XVIIIe, l'âge d'or des maîtres de forges, **V**, 7-18
- Mémoire sur les forges et fourneaux du Berry et du Nivernais, **V**, 19-26
- Colloque La Chaussade, **V**, 27-28
- Un exemple d'inventaire des sites métallurgiques de la Nièvre : l'ancien établissement de la Poëlonnerie, **VI**, 25-30
- Réflexions en marge, **Fonderie**, 6-7
- Un essai de fabrication de canons en 1744 à Guérigny, **Fonderie**, 81-86
- Exposition 1995, Paysages et Architecture industrielle en Nivernais, **VIII**, 19-32
- Exposition 1996, Le génie des métallurgistes en Nivernais, **IX**, 7-18
- (avec Marcel Boiteux et Robert Bourcier) Allocutions d'ouverture, **Electricité**, 5-9
- L'Électrification des villes : Guérigny, **Electricité**, 219-228
- Exposition 1999, 1900, Panorama du Nivernais, **XII**, 7-20
- Le développement de Guérigny, **Nivernais**, 279-285
- Inventaire des sites : le château de Guérigny, **XIV**, 69-84
- Note sur la production des Forges de la Chaussade en 1815, **XV**, 29-32
- Note complémentaire sur le site du château de la Chaussade, **XVIII**, 93-95
- Pour la sauvegarde des archives ouvrières, **XVIII**, 96
- Allocution, **Marines**, 11-14
- Aperçu de la succession de Pierre Babaud de la Chaussade, **Marines**, 199-210
- Tricentenaire de la naissance de Pierre Babaud de la Chaussade, **XIX**, 7-18
- Tricentenaire de la naissance de Pierre Babaud de la Chaussade, **XX**, 22
- Allocution d'ouverture, **NivMarine**, 9-11
- L'odyssée des marins nivernais sur le fleuve Congo, **NivMarine**, 233-244
- L'ancienne grande auberge, commune de Guérigny, **XXII**, 57-64
- (avec Guy Thuillier) Pour la création d'un site de recherche sur l'histoire de la Métallurgie nivernaise : Perspectives 2020, **XXIII**, 23-28
- Réflexions sur le statut des Forges de la Chaussade à la fin du XVIIIe siècle et au début du XIXe siècle, **XXIII**, 63-72
- Les approvisionnements des Forges de la Chaussade à la fin du XIXe siècle, **XXIV**, 61-68
- Allocution d'ouverture, **Patrimoine**, 9-12
- Que reste-t-il en 2012 du patrimoine industriel à Guérigny ? **Patrimoine**, 15-28
- Le statut des Forges de la Chaussade au XIXe siècle (suite), **XXV**, 121-126
- Le statut des Forges de la Chaussade au XXe siècle (1ère partie) **XXVI**, 119-124
- Le statut des Forges de la Chaussade au XXe et XXIe siècles (suite et fin), **XXVII**, 49-54
- Exposition 2015 : Le temps des paquebots, **XXVIII**, 7-12
- Les 40 ans des Amis du Vieux Guérigny, **XXVIII**, 13-20

- Allocution d'ouverture, **Agriculture**, 6-8
- L'économie agraire, soutien du fait industriel et réciproquement. Exemple : les baux agricoles des Forges de la Chaussade, **Agriculture**, 23-32
- De la petite auberge à l'hôtel du commerce, **XXIX**, 121-128
- Les pompiers à Guérigny, **XXX**, 61-68
- In Memoriam : Guy Thuillier, **XXXI**, 11-12
- Les incendies au XXème siècle à Guérigny, **XXXI**, 47-50
- Notes concernant le Livre-Journal de Jean-Baptiste Huart en l'An VI de la République, **XXXI**, 98-100
- Une industrie oubliée : les chaux et ciments de Guérigny, **XXXII**, 9-16

Gay (Jacques)

- Forger des ancrs pour la marine à Guérigny ? Comment en est-on arrivé là ? **II**, 31-50
- Techniques de forgeage des ancrs en fer sous l'Ancien Régime, **III**, 73-103
- Le fer dans la marine française en bois (1665-1815) Les fabrications de Guérigny, **IV**, 39-52
- Produire des ancrs fiables dans un contexte performant, **La Chaussade**, 55-63
- Les aspects économiques de la fabrication des ancrs de vaisseaux dans le Nivernais au XVIIIème siècle, **V**, 39-49
- La fabrication des canons de marine en fonte de XVIIe au début XIXe siècle, **Fonderie**, 47-52
- Les répliques des canons de la citadelle de Belle-Ile, **Fonderie**, 96-100
- Les promoteurs u progrès technique pour la fabrication des ancrs en Nivernais autour des années 1700, **Innovations**, 103-110
- Conversations avec M. Ravisé, **VII**, 30-32 + Note de la rédaction 33-34
- Histoire de la fabrication des ancrs dans plusieurs pays d'Europe, **VIII**, 41-52
- Un martinet au travail, **IX**, 75-78 (voir René Burlet)
- Les premières machines à vapeur et leurs implications matérielles et humaines, **XI**, 29-44
- De la contemplation à la recherche, histoire d'une vocation, **XVI**, 77-79

Gille (Bertrand)

- (voir Anne-Marie Chagny-Sève) **XII**, 89-90
- Les Archives de l'Etablissement de Guérigny, **XII**, 91-96
- L'Etat industriel au XVIIIe siècle, **XII**, 97-104

Giacomo (Pierre)

- Préface, **Innovations**, 5-6

Gillibœuf (Jean-Paul)

- Préface, **XI**, 5

Giraudet (Christophe)

- Note sur les potiers, tuiliers et verriers en Nivernais à la fin du Moyen-Âge : Ateliers ruraux et fabriques urbaines, **XXIII**, 29-36

Goguet (Anne-Marie)

- Voir Cagnard

Gorce (Gaëtan)

- Préface, **XXVI**, 5

Gribet (Marie-Françoise)

- Le paysage des petites villes des mines et de la métallurgie, **V**, 59-72
- Le parachute de mine de Jean-Baptiste Machecourt (1845), **Innovations**, 149-156
- Le carreau du puits des Zagots à La Machine, un lieu emblématique de l'industrie, **VIII**, 81-84
- Les centrales électriques de mine de La Machine (1893-1923) Une décision de Schneider et Cie, **Electricité**, 107-123
- L'électrification de la ville de La Machine, **XI**, 45-48
- Le paysage d'une ville minière, les cités à La Machine, **XII**, 63-72
- Horace Busquet, Directeur des houillères de Decize en 1900, Maire de La Machine, **Nivernais**, 129-141
- Fourchambault, une ville en crise en 1901, **Nivernais**, 241-246
- Le chemin de fer à écluses sèches de La Machine, **XV**, 57-60
- Des quartiers nouveaux, les quartiers de la gare, **Chem.Fer**, 185-192
- Horace Busquet, directeur des mines de La Machine à l'époque de Germinal (1880-1890), **XVIII**, 113-120
- L'extension du gisement houiller de La Machine, les recherches après la seconde guerre mondiale, **XIX**, 59-64
- La région minière de La Machine, l'évolution de son bassin de recrutement du centre de la France à l'Afrique du Nord, la Chine, l'Europe, **XX**, 101-108
- Les houillères de La Machine (Nièvre), la réalité du gisement et de ses prolongements, **XXI**, 81-92

- Pierre Salin directeur des houillères de Decize (1904-1934) et les rapports sociaux de production à La Machine avant 1914, **XXIII**, 43-62
- La petite ville industrielle nivernaise, une ville historique ? **XXIV**, 105-112
- Les mines de La Machine, les circonstances d'un transfert de propriété, 1782-1791, de Claude Baudart de Saint-James à François de Mallevault et associés, **XXV**, 107-115
- Les mines de La Machine pendant la guerre de 1914-1918, l'extraction du charbon, un effort de guerre, **XXVI**, 107-118
- Les houillères de La Machine à l'hiver 1915-1916. Comment répondre à la demande de charbon en temps de guerre ? **XXVIII**, 53-64
- (avec Richard Benoît) De la caserne ouvrière à la Cité-jardin, des jardins familiaux à la végétalisation des immeubles : l'habitat, expression d'innovations croisées, **Agriculture**, 75-82
- Développement de La Machine avant et pendant la guerre 1914-1918, **XXX**, 49-60
- En lisière du "Bois des Sœurs", un quartier de La Machine dédié à l'enseignement et aux soins, **XXXI**, 51-58
- Les ateliers d'entretien des houillères de La Machine (1820-1922) une illustration de l'évolution de l'exploitation, **XXXII**, 81-91

Gogué (Anne-Marie)

- (avec Geneviève Cagnard) Une usine à la ferme : l'industrie sucrière à Laverdines (Cher), **Agriculture**, 59-74

Gorce (Gaëtan) Député

- Les députés de la Nièvre en 1900, **Nivernais**, 7-8

Grossi (Jacques)

Préface, **VI**, 7

Guillard (Suzanne)

- (avec Henri Valès) Préface, **XXIX**, 5

Hachez-Leroy (Florence)

- Préface, **XXXII**, 5

Harris (Jean-Pierre)

- Préface, **II**, 5
- Préface, **La Chaussade**, 5
- Préface, **Fonderie**, 5
- (avec Maurice Magnien) Introduction, **Electricité**, 11-17
- Introduction, **Nivernais**, 5-6
- Préface, **Chem.Fer**, 5-6

Herchin (Michel)

- Un homme de fer dans le Nivernais au XVIIe siècle : Jean Thomas dit Maslin, **XVI**, 37-48

Horel (Colette)

- Préface, **VIII**, 5

Hourcabié (Guy) Président du SIEN

- (avec Patrice Joly) Les grandes étapes de l'électrification rurale de la Nièvre, **Electricité**, 29-35

Houspic (Sylvie)

- Préface, **XXXI**, 5

Houssel (Jean-Pierre)

- Tarare, un patrimoine industriel d'exception et l'évolution de sa prise en compte par le milieu local, **Patrimoine**, 171-188

Jacquet (Joseph)

- Les « grands électriciens » de la Nièvre et leur époque, **Electricité**, 165-186

Jarreau (Yves) Ancien directeur de la CEI

- Histoire de la Compagnie Electro-industrielle, modèle et victime de la concentration (1923-1986), **Electricité**, 83-94

Joinet (Maurice)

- La naissance du mouvement ouvrier dans la Nièvre (1884-1920), **Nivernais**, 75-77

- Les cheminots dans la Nièvre, 150 ans de vie ouvrière, **Chem.Fer**, 99-102

Jollin (Claude)

- Les forges royales de la Chaussade et l'endettement de Pierre Babaud de la Chaussade, **La Chaussade**, 199-215

Joly (Patrice)

- Préface **XXIV**, 5

Keller (Isabelle)

- (avec Olivier Perdrizet) Production, transport, La Nièvre de 1946 à nos jours, une brève histoire du réseau et des centrales nivernaises, **Electricité**, 37-62

Kervazo (Dominique)

- Le Pôle Mer Bretagne, c'est un océan d'avance, **NivMarine**, 55-62

Kolganoff (Catherine)

- Pourquoi j'ai voulu une commémoration pour Pierre Martin à Moscou, **XXVI**, 17-22

- Extraits des allocutions prononcées à l'occasion de la commémoration à Moscou du 150^{ème} anniversaire de la fusion de l'acier Martin, **XXVI**, 23-24

Lafontaine (Gilles)

- (avec François Durbin) Marie-Augustin-Xavier Feuillet (1774-1861) un corsaire bâtisseur de l'église de Dun-les-Places, **NivMarine**, 185-196

Lambret (Eric)

- L'œuvre métallurgique de Charles-Edouard Guillaume, Prix Nobel 1920, et sa collaboration avec les aciéries d'Imphy, **Innovations**, 9-19

Laurant (Annie)

- Les premiers fours Martin-Siemens (1862-1869), **Innovations**, 74-87

- Généalogie autour de Pierre-Emile Martin, **XXVI**, 25-44

- Généalogie autour de la famille Saglio, **XXVII**, 19-25

Laurent (Sébastien)

- A propos d'une polémique commerciale à Guérigny : Aspects de la situation des foires et marchés à la fin du XVIIIe siècle, **La Chaussade**, 119-134

Le Clech-Charton (Sylvie)

- Préface, **XV**, 5

Lefranc (Jean-Philippe)

- Les défauts du charbon de bois des forges du XVIIIe siècle démontrés par les essais d'amélioration au début du XIXe siècle, **La Chaussade**, 91-103

- Le portage du minerai de fer et du charbon de bois à dos de mulet au XVIIIe siècle et ses inconvénients, **La Chaussade**, 135-146

Legendre (Pierre)

- (avec Julien Pagès) Imphy et les hommes dans la stratégie industrielle, **XV**, 77-89

- (avec François Duffaut) Il était une fois, l'usine d'Imphy, document de M. Christian Taverne-Michot, **XIX**, 93-122

- Préface, **XX**, 5

- (avec François Duffaut) Rapport de stage de Paul de Loye à Imphy, **XXVIII**, 115

Lejault (Alain)

- Être leader en 1992 (CMD Engrenages et Réducteurs), **La Chaussade**, 193-198

- (avec Jean André Berthiau) Un siècle de production d'acier à Guérigny (1904-2004), **XVII**, 83-98

Le Moyne (Luis) Directeur de l'ISAT

- (avec Rui Da Silva), - Journée "Innovation" du 20 octobre 2011, Développements en cours sur les moteurs, **XXIV**, 53

Le Roux (Gilles)

- Les Ateliers de Vauzelles, **Chem.Fer**, 81-98

Lespinasse (René de)

- Question de droit féodal entre le Roi et Champion de Cicé, Evêque d'Auxerre, à propos de la vente des forges de M. de La Chaussade à Cosne et à Guérigny, **XXVII**, 101-110

Levitre (Jean-Claude)

- L'activité bancaire dans la Nièvre en 1900, **Nivernais**, 91-96

Liège (Gérard de)

- La révolution du traitement de l'information aux aciéries d'Imphy, **XVIII**, 101-112
- (avec Jean-Paul Dormont) Imphy à l'international : une mondialisation avant l'heure, **XX**, 109-122

Linarès (Henri-Jean)

- Architecture, les mairies, **Nivernais**, 275-278
- Les gares dans la Nièvre, **Chem.Fer**, 179-184

Llinarès (Sylviane)

- Après Babaud, le personnel des forges de Guérigny sous la Révolution et l'Empire (1798-1820), **Marines**, 155-164

Longueville (Jacques de)

- Réflexions sur l'histoire de l'Armement, **VIII**, 7-18
- Enfin des structures pour promouvoir l'histoire de l'Armement en France, **XI**, 75-82
- Les critiques politico-financières à l'encontre de l'Etablissement de Guérigny de 1900 à 1919, **Nivernais**, 181-196
- L'aciérie de l'établissement de Guérigny ou l'amendement Massé, **XIII**, 53-70
- Visite de l'établissement de la Marine à Guérigny le 6 mai 1909 par les parlementaires de l'Assemblée Nationale, **XIV**, 41-60
- La desserte ferroviaire de Nevers vue de la Chambre des Députés (1835-1848), **Chem.Fer**, 7-22
- Les voyages d'études des élèves de l'Ecole des Mines de Paris en Nivernais (1825-1880), **XVII**, 105-112

Loye (Paul de)

- Noël Pointe et l'aménagement de la fonderie de Nevers (1793-1794), **Fonderie**, 8-23
- Le bonheur à l'usine ? **VIII**, 93-96
- L'ingénieur Henri Fayol précurseur en son temps de l'innovation organisationnelle, **Innovations**, 43-51
- Note de lecture de l'ouvrage de Jacques Gay, six millénaires d'histoire des ancrs, **X**, 139
- Note de lecture de l'ouvrage de Marie-Laure Griffaton, François Bonhommé, peintre, témoin de la vie industrielle au XIXe siècle, **X**, 140
- Note de lecture de l'ouvrage de François-Joseph Fourquemain, Souvenirs d'un menuisier nivernais au XIXe siècle **XI**, 138
- Note de lecture de l'ouvrage de Maurice Joinet, Les grandes heures du mouvement ouvrier dans la Nièvre **XI**, 139
- Note de lecture de l'ouvrage de Elisabeth Barreau, L'électrification du Nivernais - le rôle particulier de trois sociétés, Continental Edison et ses filiales, Electricité Loire et Nièvre et Union électrique du Nivernais (1898-1945), **XI**, 140
- Note de lecture de l'ouvrage de Pierre Borne et François Pommery, Mémoires et Images d'Urzy, **XII**, 138
- Note de lecture de l'ouvrage de Jean André Berthiau, Des maîtres entretenus aux ingénieurs, **XII**, 139
- Note de lecture de l'ouvrage de Laetitia de Warrein, Les fils de Vulcain, La saga des maîtres de forges, **XII**, 140
- Exposition 2000, La navigation fluviale en Nivernais, **XIII**, 7-18
- Stage en usine des élèves-maîtres de l'Ecole Normale de Nevers en 1971, **XV**, 91-92
- Les chemins de fer au service de l'archéologie, Les fouilles de Saincaize, **Chem.Fer**, 61-70
- Note de lecture de l'ouvrage de Jean-Louis Peaucelle et al., Henri Fayol, inventeur des outils de gestion. Textes originaux et recherches actuelles, **XVI**, 139-140
- La vie riche d'émotions et d'expériences diverses de Rose Babaud, de la Monarchie à la Révolution, **Marines**, 187-198
- Le Mémoire de Rose Babaud sur l'arrestation et la captivité de son mari et de son fils pendant la Révolution, **XIX**, 125-136
- Vacances à l'usine, **XXVIII**, 116-142

Lutun (Bernard)

- La modernisation du corroyage, **II**, 69-97
- La vente des Forges de la Chaussade au Roi (1781) Les raisons du vendeur et celles de l'acheteur, **Marines**, 177-186
- Propriété, exploitation et surveillance de la gestion des établissements industriels travaillant pour l'Etat : les forges de la Chaussade à l'époque de leur rachat (1769-1793) **XXI**, 21-45

Magnien (Catherine)

- Deux pédagogues visionnaires Louis et Just-Marie-Nicolas Montillot, auteurs de *La Maison Electrique* (1893), **Electricité**, 188-218

Magnien (Maurice)

- Préface, **V**, 5
- (avec Jean-Pierre Harris) Introduction, **Electricité**, 11-17
- Préface, **X**, 5

Mantin (Michel)

- L'approvisionnement de la Marine du Ponant par la province d'Auvergne, Les transports sur l'Allier et la Loire (1660-1680), **Marines**, 53-66

Marchand (Georges)

- L'amiral Paul Galleret, Nivernais de Varzy, **NivMarine**, 105-114

Mariette (Marc)

- De la vapeur au TER du futur, **Chem.Fer**, 103-110

Martinez (Lucas)

- Les relations entre la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée et la Marine Française (seconde moitié du XIXe siècle), **Marines**, 257-266

Maugis (Agathe)

- (avec Alain Bouthier) Les établissements de fabrication de matériel agricole de la Nièvre connus pour leur esprit d'innovation (1850-1950) ; exemples les établissements Limet à Cosne-sur-Loire, Pécard à Nevers, etc... **Agriculture**, 145-154

Maulmin ((Pascale de)

- Le patrimoine industriel de la Nièvre protégé au titre des Monuments historiques, **XIX**, 91-92

Méchin (Serge)

- La mise en valeur du territoire par le patrimoine industriel, l'exemple du Pays Loire-Val d'Aubois, **NivMarine**, 225-234

Meunier (Bernard)

- Préface, **XXII**, 5

Messy (Jean-Louis)

- Exposition 1990, L'eau, une énergie en Nivernais, **III**, 7-23
- Exposition 1993, Les transports et les forges, **VI**, 7-20
- Depuis Colbert : la Qualité, innovation permanente au service des entreprises, **Innovations**, 167-176
- Exposition 2001, Le bois, la forêt et leurs métiers en Nivernais, **XIV**, 11-22

Morizot (Claude)

- Naissance de l'assurance qualité à Imphy, **XXVII**, 81-86
- (avec Guy Nolot), La forge d'Imphy et ses produits de 1967 à 2003, **XXIX**, 37-48

Naegel (Paul-Antoine)

- Négociants en fers et forges à l'anglaise (1817-1826), **XXI**, 46-68

Nectoux (Bernard)

- Voir Duffaut, **Electricité**, 125-136

Nicolas (Brigitte)

- La folie de l'indienne au XVIIe et au XVIIIe siècles, la Compagnie des Indes à l'origine de la prohibition de l'impression sur étoffe, **Marines**, 109-120

Nolot (Guy)

- Le Centre d'apprentissage des Aciéries d'Imphy, **XXIII**, 99-118
- Le Centre d'apprentissage des Aciéries d'Imphy (2^{ème} partie) **XXIV**, 113-122
- (avec Claude Morizot), La forge d'Imphy et ses produits de 1967 à 2003, **XXIX**, 37-48

Pagès (Julien)

- (avec Pierre Legendre) Imphy et les hommes dans la stratégie industrielle, **XV**, 77-89

Passaqui (Jean-Philippe)

- Déclin et relance de la production des mines de La Machine (1905-1914), **Nivernais**, 159-180
- Schneider et Cie face aux minerais de fer berrichons et nivernais, **XV**, 45-56
- La construction de la ligne PLM de Nevers à Chagny, **Chem.Fer**, 131-150
- Vers la nationalisation des houillères de La Machine, **XVI**, 57-66
- Les mines de plomb argentifère d'Alligny-en-Morvan, **XVII**, 39-49
- La catastrophe du puits Marguerite aux mines de La Machine le 18 février 1890, **XVIII**, 65-78
- Le programme de modernisation des houillères de Decize, à La Machine (1912), **XVIII**, 79-92
- Schneider et Cie de la sidérurgie aux constructions navales, **Marines**, 235-256
- Un siècle de recherches et de découvertes charbonnières dans la Nièvre 1838-1945, **XIX**, 49-58
- Les conséquences de la catastrophe de Courrières sur les mouvements de la population minière machinoise, **XIX**, 69-76
- La vente des houillères de La Machine aux Etablissements Schneider (1869), **XX**, 87-92
- Découverte et mise en valeur des indices uranifères du district de Château-Chinon, **XX**, 93-100
- Les archives de la DRIRE, leur intérêt pour la connaissance de l'histoire minière contemporaine, **XX**, 130-132
- Le gisement de fluorine de Marigny-sur-Yonne, à l'origine de la découverte d'un gisement d'importance mondiale, **XXI**, 69-72
- Les projets d'entente de maîtres de forge dans le Berry-Nivernais, **XXI**, 123-134
- Produire des carburants liquides à partir de la houille : l'exemple des charbons de la Nièvre **XXII**, 33-46
- La fluorine de Marigny-sur-Yonne, de l'affrontement des multinationales à l'abandon du projet de mise en valeur, **XXII**, 47-56
- (avec François Duffaut) Textes choisis présentant la démarche scientifique de Pierre Chevenard, **XXII**, 67-72 et 81-88
- Entre la concurrence et le marché, les ententes entre les producteurs de houille du bassin de Bourgogne-Nivernais, au milieu du XIXe siècle, **XXIII**, 39-42
- (avec René-François Ricroch) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, C. Benoist d'Azy : Mémoire sur l'exploitation des bois dans le département de la Nièvre, **XXIII**, 129-142
- De l'acier aux aciers spéciaux, des aciers spéciaux aux aciers à haute teneur en nickel, **XXIV**, 26-34
- L'intégration des mines de La Machine aux houillères du bassin de Blanzy, **XXIV**, 91-104
- (avec René-François Ricroch) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, William Bertheault) **XXIV**, 127-142
- Note de lecture de l'ouvrage d'Alain Auclair, Pierre Couderc et Jean-Marc Molinès, la sidérurgie en Bourbonnais, **XXIV**, 143-144
- A la découverte du patrimoine géologique et minier du bassin d'Epinaç-Autun. Réflexions sur le échelles de pris en compte du patrimoine industriel, **Patrimoine**, 189-196
- L'acier et le procédé Martin, de ses origines à la reconnaissance de l'inventeur, **XXV**, 21-22
- Quand l'innovation engendre l'incertitude : réception et diffusion du procédé Martin, **XXV**, 49-67
- La reconnaissance tardive des mérites de Pierre Martin, **XXV**, 68-76
- (avec René-François Ricroch) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, William Bertheault) **XXV**, 89-106
- Pierre Martin, élève externe de l'Ecole des Mines de Paris, **XXVI**, 45-47
- Les conséquences de la première guerre mondiale sur la géographie industrielle du groupe Commentry-Fourchambault et Decazeville, **XXVI**, 95-106
- (avec René-François Ricroch) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves de l'Ecole des Mines de Paris, Se former pour devenir ingénieur aux usines de Fourchambault, le cas d'Henri (Henry) Saglio, **XXVII**, 26-48
- Utiliser un camion à gazogène pendant l'occupation, **XXVII**, 65-72
- Un ingénieur des Mines au parcours original : Joseph-François de Champeaux, **XXVIII**, 21-36
- La concurrence collaborative au sein de la métallurgie du fer : l'exemple du centre de la France, **XXVIII**, 37-52
- (avec René François Ricroch) Voyage au centre de la France minérale (Emile Jardé), **XXVIII**, 91-108
- La construction des tracteurs agricoles en Saône et Loire au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, **Agriculture**, 183-204
- Expertiser et mettre un terme aux troubles d'exploitation : l'ingénieur de Champeaux au chevet des mines de La Machine, **XXIX**, 73-84
- L'ingénieur des Mines de Rozière, de la campagne d'Egypte au relèvement des mines de La Machine, **XXIX**, 85-106
- Le suivi administratif d'une concession minière à la veille de la loi du 21 avril 1878 : L'exploitation houillère de La Machine et les avis de l'ingénieur des Mins de Champeaux, **XXX**, 17-18
- Administrer une mine de houille au début du XXe siècle, **XXX**, 34-40
- Note de lecture de l'ouvrage de Blanche Segrestin (dir), Le tournant fayolien, **XXX**, 141-142
- Les grands débuts de la littoralisation de la sidérurgie française : Commentry-Fourchambault et Decazeville (CFD) et les projets sidérurgiques en Normandie, **XXXI**, 13-24
- Henri Fayol, l'interface intergénérationnelle entre Commentry-Fourchambault et Decazeville et l'Ecole de Mines de Saint-Etienne, **XXXI**, 25-46
- Une houillère en transition : Les mines de L Machine décrites par l'élève ingénieur des Mines Emile Heurteau, **XXXI**, 105-120

- « Nous réparons le passé et préparons l'avenir », Henri Fayol et le relèvement de Commentry-Fourchambault, **XXXII**, 17-35
- Fermer ou investir, Fourchambault et la mise en place de procédures d'expertise par Henri Fayol, **XXXII**, 106-117
- In mémoriam Alain Bouthier, **XXXII**, 141-143

Paul (Christian)

- Préface, **Patrimoine**, 7-8

Perchet (Dominique)

- Le patrimoine industriel à l'épreuve : panne du désir ou manque de moyens ? **NivMarine**, 235-246
- Préface **XXVII**, 5
- Cheval de trait contre cheval-vapeur, **Agriculture**, 11-22 + Annexe La Terre d'Emile Zola, 217-228

Perdrizet (Olivier)

Voir Isabelle Keller)

Péré (Pierre)

- Le travail de la fonte au bois entre Nivernais et Morvan (1800-1850), une contribution discrète au processus général d'innovation, **Agriculture**, 49-58

Perreau (Roger)

- La dernière fonderie de Nevers, Le Clos des Granges, **Fonderie**, 101-109

Pierrot (Nicolas)

- Les images de l'industrie nivernaise - Peintures, dessins, estampes, XIXe siècle, **X**, 37-54
- Les images de l'industrie nivernaise - Catalogue, **X**, 55-68

Plaut (Janine)

- Rapport de stage effectué aux Forges de la Chaussade en 1967 par Janine Plaut, élève de l'Ecole Normale de Nevers, **XXVIII**, 109-114

Plouviez (David)

- Babaud de la Chaussade, un agent de l'innovation technique et commerciale au service de la marine au XVIIIe siècle ? **Marines**, 145-153
- Claude Leblanc de Marnaval et Pierre Babaud de la Chaussade au cœur de l'approvisionnement métallurgique de la marine de guerre au XVIIIe siècle, **NivMarine**, 169-183
- Développement maritime et naval et révolution agricole au XVIIIe siècle (résumé) **Agriculture**, 229

Pluchard (Raymond)

- Le laminage à froid, **XXI**, 93-120, **XXII**, 89-110

Pourchasse (Pierrick)

- Babaud de la Chaussade et la Compagnie des Indes, **Marines**, 101-108
- Babaud et les fournitures de la Marine en produits du Nord, **Marines**, 137-144
- Turgot, héritier de Vauban ou "de l'utilité de l'introduction des fers étrangers en France", **NivMarine**, 197-205

Quéré (Yves)

- Journée "Innovation" du 20 octobre 2011, L'innovation ? Redites-moi cela... **XXIV**, 45-50

Quillet (Nicolas)

- Préface **XXIII**, 5

Raisson (Gérard)

- La mise au point d'un alliage mis en œuvre par la métallurgie des poudres pour réaliser certaines pièces de l'avion Rafale, **Innovations**, 29-42

Raffeau (Michèle)

- La fortune foncière de Pierre Babaud de la Chaussade, **La Chaussade**, 27-43

Reverdy (Gilles)

- La ferronnerie d'art au Lycée Mont Chatelet de Varzy, **XXVII**, 139-140

Richard (Hugues)

- Le droit nivernais à la fin du XVIIIe siècle, **La Chaussade**, 147-163

Ricroch (René-François)

- A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves ingénieurs des Mines : des approches originales de la métallurgie et de l'industrie nivernaises au XIXe siècle, **II**, 99-100
- N°121 Campagne 1831, M. Baudin – Elève ingénieur : Mémoire sur l'usine royale de Guérigny, **II**, 101-116
- A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, **III**, 120
- N°159, Campagne 1833, André Guiot, Elève ingénieur, Mémoire sur l'usine d'Imphy, **III**, 121-134
- N°159, Campagne 1833, André Guiot, Elève ingénieur, Mémoire sur l'usine de Guérigny, **IV**, 115-121
- N°159, Campagne 1833, André Guiot, Elève ingénieur, Mémoire sur la fonderie de canons de Nevers, **VI**, 127-135
- Mémoire sur la fonderie de la Pique, **VI**, 136-140
- Fourchambault et les premiers ponts en fonte, **Fonderie**, 238-249
- Un innovateur aux Forges de la Chaussade, Jean-Baptiste Girardin (1750-1826), **Innovations**, 121-130
- L'électrification de La Charité-sur-Loire, **Electricité**, 257-265
- Un Nivernais, grand nom de la sécurité ferroviaire, Joseph Colas, **Chem.Fer**, 219-226
- Les forges de Cosne-sur-Loire et les hauts fourneaux de Raveau et de la Vache, voyage dans le centre de la France et la Savoie par MM. Bossey et Houpeurt, élèves ingénieurs, **XXI**, 121-122
- A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, n°494, Campagne 1851, Léon Gouin, élève ingénieur, Mémoire sur la fonderie et l'usine de Fourchambault, **VII**, 109-126
- Notes de voyage fait en août, septembre et décembre 1851 par MM. Delaville, Le Routy et Londe, élèves externes, les hauts fourneaux de la vallée de l'Aubois, **XII**, 115-116
- Léon Gouin, élève externe (1851), Mémoire sur les mines de Decize, **XII**, 123-128
- A ; de Thomassin, élève externe de 2^{ème} année (1885) Compte rendu de visite aux mines de Decize, **XII**, 129-132
- A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, la forge de Baverolles, **XIX**, 33-36
- Le haut-fourneau de Bizy et la forge des Dinons, **XX**, 81-86
- A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, **XXII**, 27-32
- (avec Jean-Philippe Passaqui) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, C. Benoist d'Azy : Mémoire sur l'exploitation des bois dans le département de la Nièvre, **XXIII**, 129-142
- (avec Jean-Philippe Passaqui) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, William Bertheault) **XXIV**, 127-142
- (avec Jean-Philippe Passaqui) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves-ingénieurs des mines, William Bertheault) **XXV**, 89-106
- (avec Jean-Philippe Passaqui) A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves de l'Ecole des Mines de Paris, Se former pour devenir ingénieur aux usines de Fourchambault, le cas d'Henri (Henry) Saglio, **XXVII**, 26-48
- (avec Jean-Philippe Passaqui) Voyage au centre de la France minérale (Emile Jardé), **XXVIII**, 91-108

Rojas (Luc)

- Gérer l'héritage industriel, entre politique urbaine et ignorance patrimoniale : le cas de la ville de Chambon-Feugerolles (Loire), **Patrimoine**, 75-86

Rocquemont (Yves)

- Un printemps 1940 à Guérigny, **XV**, 65-68

Sougy (Nadège)

- Installation et mise en production du puits Schneider de 1899 à 1914 à La Machine, **VII**, 35-50
- La houillère de Decize de 1880 à 1905, **Nivernais**, 143-157
- Les voies ferrées à La Machine au XIX siècle, un agent structurant de la marche de l'exploitation houillère, **Chem.Fer**, 47-60
- (voir Balourdet) Pour un état bibliographique de La Machine, **XVIII**, 121-126

Sourd (Amédée)

- Electrification de la ligne SNCF Paris-Clermont-Ferrand, **Chem.Fer**, 43-46

Taillemite (Etienne)

- Préface, **NivMarine**, 5-8
- Un marin nivernais sous Louis XVI : le chevalier de Cotignon, **NivMarine**, 99-104

Taverne-Michot (Christian)

- Il était une fois, l'usine d'Imphy, **XIX**, 93-122

Thuillier (André)

- La nourriture à Guérigny vers 1900, **VII**, 71-72

Thuillier (Guy)

- La métallurgie nivernaise, orientations de lecture et perspectives de recherche, **I**, 1-18
- Les sources d'archives de l'histoire de la métallurgie nivernaise, **I**, 19-27
- Pour ou contre la privatisation des forges royales, **I**, 28-62 et **II**, 139-140
- Tableaux des forges nivernaises 1780-1809, **I**, 63-96
- Le maximum des fers en l'an II, **I**, 97-101
- Les prix de revient de Guérigny en l'an II, **I**, 102-103
- Les dénonciations de Jean-Jacques François en 1789-1791, **I**, 104-110
- Un abus des charbonniers et voituriers en 1793, **I**, 111-113
- Un maître de forges : Ange-Laurent Dufaud, **II**, 51-60
- Le commis Jean-Jacques François, Procureur de la commune de Guérigny (1790-1791), **II**, 117-128
- A propos d'une lettre de Georges Dufaud en 1846, **II**, 129-130
- Une lettre d'Achille Dufaud sur l'association de Fourchambault et de Commentry (1452), **II**, 131-133
- Comment développer les recherches sur l'histoire e la métallurgie nivernaise, **III**, 25-30
- Un entrepreneur des fournitures de la marine sous Louis XV : Pierre Grandguillaume (1689-1700), **III**, 41-72
- Une source à exploiter, les papiers de l'intendant Arnoul (1690-1699), **III**, 111-119
- Pierre Grandguillaume à la forge d'Imphy (1697-1698), **III**, 135-139
- Comment s'est développée l'histoire de la métallurgie nivernaise, **IV**, 25-37
- Pierre Grandguillaume et Leclerc de Grandmaison à Beaumont-la-Ferrière, nouvelles recherches, **IV**, 53-62
- Un inventaire du fourneau de Raveau et des forges de Dompierre en 1687, **IV**, 73-78
- Les expériences et les recherches de Dufaud en 1810-1812, **IV**, 79-94
- Le mazéage nivernais vu par Hassenfratz (1812, **IV**, 95-98
- Le fourneau de Bizy en août 1814, **IV**, 99-106
- Les forges et hauts fourneaux de la Nièvre en 1817, un mémoire de Gabé, **IV**, 107-110
- Les nouvelles forges en 1825 : un rapport de G. Dufaud, **IV**, 111-114
- Imphy en 1829, les statuts de la Société Anonyme d'Imphy **IV**, 122-134
- Charles-Edouard Guillaume et Imphy **IV**, 135-141
- Le beau-père de Babaud de la Chaussade : le banquier Jacques Masson, premier commis au Contrôle Général des Finances, **La Chaussade**, 8-26
- Mémoires techniques de Grandguillaume (1691-1697), **V**, 29-37
- La faillite du maître de forges Fouque à Pont-Saint-Ours (1830), **V**, 51-58
- Note sur les sources de l'histoire de la fonderie de canons de Nevers sous la Révolution, **V**, 73-78
- Une source à exploiter : les mémoires et projets sr la fabrication des ancrs (1672-1766), **V**, 89-96
- La fabrication des canons en fer coulé en prairial an II : un cours d'initiation, **V**, 111-118
- La forerie de canons de la fonderie de Bel Air en floréal an II, **V**, 119-122
- Le règlement de la fonderie de Bel Air en fructidor an II, **V**, 123-125
- Une lettre de Robert l'aîné en thermidor an III, **V**, 127-128
- Les difficultés de l'entrepreneur de la fonderie Robert l'aîné sous le Directoire, **V**, 129-132
- A propos de Daniel-Marc-Antoine Chardon (1731-1802), **V**, 133-136
- Les expériences sur l'acier à Guérigny en l'an II : un mémoire d'Anfrye, **V**, 137-141
- Réflexions sur l'histoire de la métallurgie du XIXe siècle, **VI**, 21-24
- Le clandestin dans les forges nivernaises, **VI**, 31-40
- Mémoires techniques sur la fabrication des ancrs en Nivernais (1990-1720), **VI**, 51-70
- Le fourneau et la forge de Lepeau en l'an VI, **VI**, 71-82
- La fabrication de tuyaux et de fers pour les eaux de Versailles et la machine de Marly, 1683, **VI**, 85-88
- Les houillères de La Machine en 1689-1698, **VI**, 89-93
- Une pétition des entrepreneurs de la manufacture de fer blanc de Beaumont (1709), **VI**, 94-98
- La vente des forges et fourneau du prieuré de La Charité en 1792-1794, **VI**, 99-104
- Les ouvriers des forges de Bizy, d'Imphy et de Prye en l'an IV, **VI**, 105-110
- Un état des ouvriers des forges et manufactures de la Nièvre en 1808, **VI**, 111-113
- Un projet de privatisation des forges de la Chaussade en messidor an II, **VI**, 115-118
- Monnet et la forge de Saint-Amand en 1803, **VI**, 119-122
- A propos de la fonderie de Nevers en 1811 : l'intervention de Gazeran, **VI**, 123-126
- A propos des Landouillette, fondeurs de canons (1668-1710), **Fonderie**, 69-80
- (avec Jean-Paul Gauthron) Pour un programme de travail 1995-2005, **VII**, 21-24
- (avec Jean-Paul Gauthron) A propos des innovations techniques dans la métallurgie nivernaise, **VII**, 25-29
- A propos de Lefebvre de Chasenay, **VII**, 65-67
- La description et évaluation des usines d'Imphy par de Rozières (1829), **VII**, 68-70
- Les méthodes de coulage des canons en 1694, **VII**, 73-76
- Le rapport de Baillet et Rambourg sur la fabrication de l'acier (an II), **VII**, 77-80
- La fabrication de l'acier en Nivernais, **VII**, 81-82

- Une délibération de la Société populaire de Guérigny (30 brumaire an II), **VII**, 83-84
- Des expériences sur les affûts d'artillerie en 1825 à Guérigny, un rapport d'Arago, **VII**, 85-86
- Guérigny en 1838 : le rapport Tupinier, **VII**, 87-96
- A propos de Paul Gille (1884-1970), **VII**, 97-98
- Une brochure inconnue d'Emile Marin en 1832, **VII**, 99-100
- Fourchambault en 1845-1847 : deux rapports d'Achille Dufaud, **VII**, 101-108
- A propos de la manufacture de Beaumont (1679-1688), **VII**, 133-134
- Beaumont en 1689, un contrat de fabrication, **VII**, 135-136
- La manufacture de Beaumont en 1707 : l'acte de société du 23 mars 1707, **VII**, 137-140
- Pour une histoire de la femme dans la métallurgie en Nivernais, **VIII**, 33-40
- La fabrication de ancrs de mises ressuées en 1694, **VIII**, 97-101
- La machine pour les ancrs de Lefebvre de Chassenay, **VIII**, 102-104
- Monopole ou concurrence : un débat sur les houillères de Decize en 1779-1785, **VIII**, 105-112
- Les désordres des houillères de La Machine de 1790 à 1802, le rapport Lefebvre, **VIII**, 113-117
- Etat des mines de houille de La Machine en l'an XI, le rapport Champeaux, **VIII**, 119-128
- Un rapport du Conseil d'Etat sur les houillères de La Machine en l'an XI, **VIII**, 129-132
- Les effets nuisibles de la concurrence selon Mallevault (fructidor an XIII), **VIII**, 133-136
- Les malheurs de la houillère de Decize de 1806 à 1816, le rapport Berthier, **VIII**, 137-140
- Des expérience sur l'électricité à Nevers en 1753, **VIII**, 141
- A propos de Georges Dufaud en 1814-1817, **Innovations**, 157-166
- A propos de Grandguillaume à Beaumont-la-Ferrière en 1688-1692, **IX**, 19-24
- Une faillite d'un fournisseur de la Marine en 1808 : un mémoire de Georges Dufaud, **IX**, 31-42
- Aux origines du droit des société anonymes : les querelles des actionnaires des houillères de Decize de 1810 à 1817, **IX**, 43-56
- Les sources de l'histoire de l'électricité en Nivernais, **IX**, 93-101
- Les sources de l'histoire des houillères de La Machine, **IX**, 102-118
- Les débuts de l'usine d'Imphy (1816-1820) Un mémoire judiciaire de Guérin et Debladis, **IX**, 122-134
- La fabrication des ancrs à Brest et à Imphy en 1704-1705, **IX**, 135-141
- Les débuts de l'électricité en Nivernais au XIXe siècle, **X**, 19-24
- La rêverie en histoire de la métallurgie, **X**, 25-28
- Modes d'écriture et histoire de la métallurgie nivernaise, **X**, 75-86
- Georges Dufaud, Etat des sources et orientations de recherches, **X**, 87-92
- Louis Boigues et les débuts d'Imphy (18016-1821), **X**, 93-110
- Quelques actes sur les houillères de Decize au XVIIe siècle, **X**, 111-114
- Un rapport d'audit sur les houillères de La Machine en 1767 : le rapport Carey, **X**, 115-116
- Mémoire sur le mines de charbon de terre de Decize en Nivernois, 31 août 1767, **X**, 117-126
- Le prix de revient des houilles de La Machine en 1836 : le rapport Burdin, **X**, 127-132
- La forge de Crécy, une transaction entre maîtres de forges en 1696, **X**, 133-134
- A propos des martinets d'Hubert (181, **X**, 135-138
- Réflexions sur les archives de l'histoire de l'électricité en Nivernais, **Electricité**, 19-27
- Pour une histoire de l'immatériel, **XI**, 83-92
- Note sur le fonds 22 F des Archives départementales de la Nièvre, **XI**, 93-96
- Les sources de l'histoire e la métallurgie en Nivernais autour de 1900, **XI**, 97-102
- Un conflit en 1819 entre la verrerie de Charbonnières et les houillères de la Machine, **XI**, 103-108
- L'usine électrique de La Machine en 1893-1894, **XI**, 109-114
- Un projet d'école d'artillerie à Nevers en 1791, **XI**, 117-120
- Un plan d'évacuation de la fonderie de Nevers en 1814, **XI**, 121-122
- La forge de Sauvage en juin 1690, **XI**, 130
- A propos de l'incarcération de M. de Berthier de Bizy en l'an II, **XI**, 131-133
- La vie d'un maître de forges - Un poème du comte d'Ourches (1807), **XI**, 134-137
- Une critique de la gestion d'Imphy en 1846, **XII**, 35-43
- Une critique des Forges de Guérigny par Alfred Massé en 1895, **XII**, 44-46
- Comment Gaston Laporte voyait la destruction de la fonderie de canons de Nevers (1886), **XII**, 47-58
- Le probabilisme en histoire de la métallurgie, **XII**, 79-84
- Réflexions sur les salaires des ouvriers, **XII**, 85-88
- Une note de Dufaud en 1817 sur les procédés anglais de fabrication du fer, **XII**, 105-114
- Une lettre de Babaud de la Chaussade en 1770, **XII**, 117-118
- La pension de Babaud de la Chaussade (1780), **XII**, 119-120
- Deux lettres de Chardon en 1781, **XII**, 121-122
- A propos des livres de comptes en 1786, **XII**, 133-134
- Un poème de Charles Dupin en 1817 sur la machine à vapeur, **XII**, 135-137
- A propos de la révolution des forges, **XIII**, 33-52
- Le scepticisme en histoire de la métallurgie, **XIII**, 71-78

- L'histoire de la métallurgie nivernaise en 2050, **XIII**, 79-86
- Quelques dossiers concernant la « révolution des forges », **XIII**, 87-96
- Les sources de l'histoire des chemins de fer en Nivernais, **XIII**, 97-108
- Aux origines d'Imphy : la requête de la Société de Dilling (avril 1816), **XIII**, 135-138
- Le plaidoyer de Mme de Cossé-Brissac (an XII ?) La Machine, **XIII**, 139-141
- Les difficultés des forges de Bizy en l'an II et l'an III, **XIV**, 23-32
- L'émotion en histoire de la métallurgie, **XIV**, 85-87
- Pour une histoire européenne de la métallurgie nivernaise, **XIV**, 89-94
- A propos de la fonderie de Nevers en 1860, **XIV**, 101
- Les prix de revient du fer à Fourchambault en 1825, **XIV**, 102-104
- Un accident aux forges de Fourchambault en 1870, **XIV**, 105-106
- Un projet énigmatique sur l'approvisionnement des forges de Guérigny, **XIV**, 107
- Une innovation à Guérigny en 1806 : les crics de Pot, **XIV**, 108-110
- Un rapport de Daubuisson sur les mines de La Machine, **XIV**, 111-114
- Les troubles de La Machine en 1840, l'acte d'accusation du procureur général de Bourges, **XIV**, 115-130
- Comment l'ingénieur Boulanger voyait La Machine en 1845, **XIV**, 131-140
- Les chemins de fer en 1826 : Duverne de Presle, **XV**, 33-36
- Un exemple de calcul économique : la valeur de la mine de La Machine en 1838, **XV**, 37-44
- Les erreurs en histoire de la métallurgie, **XV**, 93-98
- Pour une banque de données de l'histoire de la métallurgie nivernaise, **XV**, 99-104
- Les sources d'archives concernant la métallurgie nivernaise, **XV**, 105-110
- Un mémoire de Babaud de la Chaussade et de Jacques Masson en 1735, **XV**, 125-127
- Les forges nivernaises à l'exposition industrielle de 1827, **XV**, 137-140
- Une notice sur les Forges de la Chaussade en 1821, **XV**, 128-130
- La demande en histoire sociale de la métallurgie, **XVI**, 23-26
- A propos de Joseph Frenais à la Manufacture Royale de La Charité (1757-1762), **XVI**, 49-56
- Bibliographie de l'histoire de la métallurgie (1988-2003), **XVI**, 85-89
- Le Journal de voyage de Georges Dufaud en Angleterre (mars -mai 1817), **XVI**, 101-118
- Une note de Bornet sur la rupture du pont de Fourchambault (1856), Commentaires de Jérôme Giusti, **XVI**, 118-122
- L'obsolescence en histoire de la métallurgie, **XVII**, 23-28
- Chantemerle et Demeurs, un traité de 1679, **XVII**, 135-136
- La fabrication des ancras en barres repliées en 1703, **XVII**, 137-138
- Les proportions des ancras en 1768, une lettre d'Ange-Laurent Dufaud, **XVII**, 139-140
- Gabriel Meunier, chef de travaux de la forge aux ancras (1781-1782), **XVII**, 141
- L'expérience de l'historien de la métallurgie, **XVIII**, 97-100
- Les forges et fourneaux de Donzy en 1752, les mémoires du curé Rouget, **XVIII**, 127-128
- Un voyage périlleux d'Hyde en Angleterre en 1765, **XVIII**, 129-132
- Un état des forges et fourneaux proches de La Charité en l'an IX, **XVIII**, 133-136
- Les forges de Fourchambault en 1823, **XVIII**, 137-141
- L'érudition et l'histoire de la métallurgie, **XIX**, 23-28
- A propos de la fonderie de Nevers : un article de l'Association en 1843, **XIX**, 137-140
- Conseils aux jeunes chercheurs, **XX**, 22-28
- (avec Jean-Paul Gauthron) Pour un programme de travail 2010-2050, **XX**, 29-34
- Un mémoire de Chardon sur les Forges de la Chaussade en 1790, **XX**, 35-39
- Une bataille judiciaire autour des mines de La Machine en 1829-1837, **XX**, 40-42
- A propos de la manufacture de La Charité (1756-1799) Un état des fonds 1 C 11 à 13 des Archives de la Nièvre, **XX**, 123-126
- Le fonds Charles Gardette des Archives de la Nièvre 84 J, **XX**, 127-129
- Les difficultés de la fonte des canons, un mémoire du commissaire Lempereur en 1671, **XX**, 141-143
- Le plaisir de l'historien de la métallurgie, **XXI**, 19-20
- A propos de la sauvegarde des archives industrielles : Deux circulaires du ministère de l'industrie en 1965-1967, **XXI**, 135-138
- Chantemerle et Demeurs : un traité de 1649, **XXII**, 111-112
- La fabrication des ancras en barres repliées en 1703, **XXII**, 113-114
- A propos du monopole des ouvriers, une lettre du Garde des Sceaux en 1781, **XXII**, 115-116
- Un mémoire de Sabatier sur la révolution des forges (20 avril 1808) **XXII**, 117-118
- Deux contrats d'engagement 'ouvriers en 1819, **XXII**, 119-120
- Un pamphlet contre Louis Boigues : les ouvriers de Fourchambault lancés dans la politique, **XXII**, 121-124
- Un mémoire oublié d'Emile Martin, les Notes sur l'art du fondeur (1841) **XXII**, 125-132
- Les origines de la métallurgie nivernaise, un article de 1846, **XXII**, 133-134
- Les dossiers de Paul Benoist d'Azy sur Boigues et Rambourg (1850-1860), **XXII**, 135-138
- La sensibilité de l'historien de la métallurgie, **XXIII**, 19-22
- A propos de Frazey, maître de forges à Imphy, **XXIII**, 37-38

- Une expérience de l'histoire de la métallurgie en 1950-1960, **XXIII**, 95-98
- Une lettre de Saglio au préfet Girerd (15 octobre 1870), **XXIII**, 143-144
- L'invention de l'acier Martin, Emile Martin et Pierre-Emile Martin, Guide de recherche, **XXV**, 23-38
- Le créateur de Fourchambault : Georges Dufaud (1777-1852) **XXVI**, 85-94

Tillequin (Séverine)

- Le chemin de fer à Epinac et le quartier de la gare, **Patrimoine**, 203-212

Tingaud (Henri)

- Voir Duffaut, **Electricité**, 125-136
- La vie quotidienne à Imphy entre 1884 et 1914, **Nivernais**, 103-116
- Un traité entre la Compagnie PLM et Commeny-Fourchambault pour l'embranchement particulier de l'usine d'Imphy en 1898, **XV**, 131-136
- L'élaboration et les premiers essais des aciers au nickel à l'usine d'Imphy à partir de janvier 1894, **XVIII**, 35-62,
- (voir Pascal Willemin , **XVIII**, 63-64)

Toscan (Raoul)

- La ferronnerie d'art dans le centre de la France, **XXVII**, 135-138

Trépardoux (Francis)

- Un successeur de Babaud de la Chaussade : Alphonse-Louis Zéni (1793-1865), **La Chaussade**, 164-188

Trontin (Jean-Christophe)

- Préface **XXVIII**, 5
- Evolution du train de laminage à chaud d'Imphy de 1956 à 2019, **XXXI**, 81-97

Turle (Louis)

- (avec Jean-André Berthiau) La construction à Toulon du quatre mâts Club Méditerranée, **NivMarine**, 259-266

Valès (Henri)

- (avec Suzanne Guillard) Préface, **XXIX**, 5

Varine (Hugues de)

- Quels sont les choix, qui les fait et pourquoi, destruction, conservation, transformation, réutilisation ? **Patrimoine**, 63-74

Vassal (Hubert de)

- Le comte Charles de Bouillé (1816-1889) précurseur du XIXe siècle, au service de l'agriculture et de l'élevage, **Agriculture**, 83-92

Vergé-Franceschi (Michel)

- Le comte de Langeron (1649-1711) Gouverneur du Grand Canal de Versailles, **NivMarine**, 87-97

Vergennes (Charles-Philippe de)

- La marine française et ses théâtres d'opérations durant la guerre d'Indépendance américaine, **Marines**, 39-51
- Les officiers des vaisseaux membres de l'Académie royale de Marine et de la Société des Cincinnati (1783-1792), **NivMarine**, 27-40

Villeret (Maud)

- De la canne antillaise à sa transformation dans les raffineries ligériennes au XVIIIe siècle : la lente mutation du processus de production, **Agriculture**, 33-42

Villiers (Patrick)

- Vauban et la guerre de course, **NivMarine**, 15-26

Vincent (Daniel-Henri)

- Mer et Marine dans les *Mémoires* du comte de Bussy-Rabutin, lieutenant de roi en Nivernais, **NivMarine**, 207-214

Viodé (Maurice)

- L'électricité à Clamecy de 1890 à 1927, **Electricité**, 239-256
- Les industries à Clamecy de 1890 à 1920, **Nivernais**, 213-220

Vingdiolet (Marie-Christine)

- La Machine, un musée de mine, pionnier du patrimoine industriel, révélateur du patrimoine dans le Sud-Nivernais, **Patrimoine**, 99-104

Volut (Pierre)

- L'électrification de Decize, **Electricité**, 229-238
- Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie, Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900, **Nivernais**, 117-128
- La ligne Moulins - Decize - Saint-Saulge, cinquante ans de projets inaccomplis, **Chem.Fer**, 207-218
- La navigation et le touage dans le bief de Loire à Decize et à Saint-Léger-des-Vignes, **XVII**, 51-62
- Les Américains à Verneuil, Champvert et Sougy, **XIX**, 77-84
- Gaston de Saint-Phalle et Jean-Paul Delagrangé, deux adolescents nivernais à la découverte du monde, **NivMarine**, 215-232
- De la verrerie de Saint-Léger-des-Vignes au Centre Fresneau, **Patrimoine**, 105-116
- Les mines et usines à plâtre à Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Sougy-sur Loire, **XXV**, 116-120
- La péniche Aster, **XXVIII**, 87-90

Wathlé (Marc) Directeur Imphy

- Préface, **III**, 5

Willemin (Pascal)

- Commentaire par l'aciériste de 2006 (voir Henri Tingaud, XVIII, 35-62), **XVIII**, 63-64
- Analyse des apports de Pierre-Emile Martin à la lumière des connaissances de l'aciériste d'aujourd'hui, **XXVI**, 59-72
- La coulée continue rotative d'Imphy, **XXVIII**, 73-86
- L'apport des progrès de la métallurgie à l'agriculture au XIXe siècle. L'exemple des faux, **Agriculture**, 101-114
- La production au four électrique à Imphy en 1936, **XXXI**, 59-72
- Les élaborations au four électrique à Imphy en 1936-1937, la qualité déjà en vigueur, **XXXII**, 53-72

Zapariy (Vladimir Vassilievitch), **Chernousov** (Pavel Ivanovitch), **Gouloubev** (Olec Valentinovitch) et **Tarassov** (Roman Sergieievitch), Fours soviétiques à foyers ouverts, le début de l'histoire, **XXXII**, 92-105

Zerah (Dow)

- Les Français et leur héritage industriel, **XVII**, 99-100

Documents divers

- Une chanson de table pour la Saint Eloi, **II**, 135-137
- A propos de la liaison Nevers - Moulins, **Chem.Fer**, 227-253
- Table ronde des élus **Agriculture**, 205-216