

MARTEAU-PILON

Des états de sources, des méthodes, des études, des témoignages, des documents, sur la métallurgie nivernaise

Sommaire du Tome I (1989)

- * La métallurgie nivernaise: orientation de lecture et perspectives de recherche
 - * Les sources d'archives de la métallurgie nivernaise
- * Pour ou contre la privatisation des Forges Royales * Tableaux des forges nivernaises 1780-1809
 - * Le maximum des fers en l'an II * Les prix de revient de Guérisigny en l'an II
 - * Les dénonciations de Jean-Jacques François en 1789-1791
 - * Un abus des voituriers et charbonniers en 1793

Sommaire du Tome II (1990)

- * Exposition 1989: La vapeur, une autre révolution, son impact en Nivernais
 - * Forger des ancrés à Guérisigny: comment en est-on arrivé là ?
 - * Un maître de forges: Ange-Laurent Dufaud
- * L'inventaire après décès du sieur Sionville, les archives notariales au service de l'archéologie industrielle
 - * La modernisation du corroyage
- * A travers les journaux de voyages et les mémoires des élèves ingénieurs des Mines
 - * Mémoire sur l'usine royale de Guérisigny (1831)
 - * Documents sur Jean-Jacques François, Georges et Achille Dufaud

Sommaire du Tome III (1991)

- * Exposition 1990: L'eau, une énergie en Nivernais
- * Comment développer les recherches sur l'histoire de la métallurgie nivernaise
- * A propos de deux inventaires notariés concernant les forges de la Chaussade
- * Un entrepreneur des fournitures de la Marine sous Louis XIV: Pierre Grandguillaume (1689-1700)
 - * Technique de forgeage des ancrés de fer sous l'Ancien Régime
 - * Les échos des Chambres Neuves dans les années 20
 - * Une source à exploiter: les papiers de l'Intendant Arnoul (1690-1699)
- * Mémoire sur l'usine d'Imphy (1833) * Pierre Grandguillaume à la forge d'Imphy (1697-1698)

Sommaire du Tome IV (1992)

- * Exposition 1991: Quatre siècles de constructions navales, en Bourgogne, et ailleurs
 - * Comment étudier une forge ou un haut fourneau
 - * Comment s'est développée l'histoire de la métallurgie nivernaise
- * Le fer dans la marine française en bois (1665-1815) Les fabrications de Guérisigny
 - * Pierre Grandguillaume et Leclerc de Grandmaison à Beaumont la Ferrière
 - * Le laminoir de Guérisigny et la grande roue hydraulique à aubes courbes
 - * Mémoire sur l'usine de Guérisigny (1833)
- * Les statuts de la Société Anonyme d'Imphy (1829) * Charles-Edouard Guillaume et Imphy
 - * Documents techniques 1810-1825

Sommaire du Tome V (1993)

- * Exposition 1992 : Le XVIIIe siècle, l'âge d'or des maîtres de forges
 - * Mémoire techniques de Grandguillaume (1691-1697)
- * Les aspects économiques de la fabrication des ancrés de vaisseaux dans le Nivernais au XVIIIe
 - * La faillite du maître de forges Fouques à Pont-Saint-Ours (1830)
- * Le paysage des petites villes de la métallurgie * Les archives des houillères de La Machine
 - * Note sur les sources de l'histoire de la fonderie de canons de Nevers sous la Révolution
- * Une source à exploiter : les mémoires et projets sur la fabrication des ancrés (1672-1766)
 - * L'état sanitaire à Guérisigny en 1861 : un rapport du Service de Santé
 - * La fabrication des canons en fer coulé en prairial an II : un cours d'initiation
 - * Documents sur la fonderie de Nevers sous la Révolution

Sommaire du Tome VI (1994)

- * Exposition 1993 : Les transports et les forges
- * Réflexions sur l'histoire de la métallurgie * Inventaire des sites : La Poëlonnerie
 - * Le clandestin dans les forges nivernaises
 - * Des expériences de conversion de fer en acier à Guérisigny (1783)
 - * Mémoires techniques sur la fabrication des ancrés en Nivernais
- * Le fourneau et la forge de l'Epeau en l'an VI * L'un des plus anciens fourneaux Nivernais en danger
 - * Mémoires sur la fonderie de canons de Nevers et la fonderie de la Pique (1833)
 - * Documents divers sur les mines, forges et fonderies nivernaises

Sommaire du Tome VII (1995)

- * Exposition 1994 : Fonderie et Marine * Deuxièmes Rencontres d'Histoire de la Métallurgie
 - * Pour un programme de travail 1995-2005
 - * A propos des innovations techniques dans la métallurgie nivernaise
 - * Conversations avec M. Ravisé * Inventaire du site industriel du Vieux Guérisigny
 - * Installation et mise en production du puits Schneider de 1899 à 1914 à La Machine
- * A propos de Lefebvre de Chassenay (1715-1722) * La nourriture à Guérisigny vers 1900
 - * La description et évaluation des usines d'Imphy par de Rozières (1829)
- * Documents divers sur Guérisigny, Fourchambault et d'autres sites industriels nivernais

Sommaire du Tome VIII (1996)

- * Exposition 1995 : Paysages et architecture industriels en Nivernais
 - * Réflexions sur l'histoire de l'Armement
 - * Pour une histoire de la femme dans la métallurgie en Nivernais
 - * Histoire de la fabrication des ancrés dans plusieurs pays d'Europe
 - * La fabrication des chaînes à Guérisigny, chaînes soudées au feu de forge
- * Un maître de forges et marchand de fer nivernais au début du XVIIIe : Jacques-François Rappin
 - * Le carreau du puits des Zagots, un lieu emblématique de l'industrie
 - * Inventaire des sites : la tuilerie de Villemenant
 - Documents sur les ancrés et sur les mines de La Machine

Sommaire du tome IX (1997)

- * Exposition 1996 : Le Génie des métallurgistes en Nivernais
- * A propos de Grandguillaume à Beaumont la Ferrière en 1688-1692
- * A propos d'un inventaire des forges du prieuré de La Charité
- * Une faillite d'un fournisseur de la marine en 1808 : un mémoire de Georges Dufaud
- * Aux origines du droit des sociétés anonymes : les querelles des actionnaires des houillères de Decize de 1810 à 1817 * La presse hydraulique à forger et à gabarier de 3500 tonnes de Guérimy
- * La fabrication des chaînes à Guérimy, étampage et soudure électrique * Un martinet au travail, fabrication des lames de faux à la méthode ancienne aux établissements Dorian à Pont-Salomon
- * Une source pour l'histoire économique et industrielle : la série S des Archives Départementales
- * Les sources de l'histoire de l'électricité en Nivernais * Les sources de l'histoire des houillères de La Machine * Une source méconnue pour l'histoire économique et sociale de la Nièvre entre 1880 et 1926 : Le fonds du Conseil de Préfecture * Documents sur Imphy et les ancrés

Sommaire du tome X (1998)

- * Exposition 1997 : La forge et ses métiers * Les débuts de l'électricité en Nivernais
- * La rêverie en histoire de la métallurgie * Inventaire des sites métallurgiques de la Nièvre : Forgebas
- * Les images de l'industrie nivernaise - Peintures, dessins, estampes, XIXe - Catalogue
- * Le pont roulant électrique de 60 tonnes des Forges nationales de la Chaussade * Modes d'écriture et histoire de la métallurgie nivernaise * Georges Dufaud - Etat des sources et orientations de recherches
- * Documents sur Imphy, les mines de la Machine et divers

Sommaire du tome XI (1999)

- * Exposition 1998 : L'électricité en Nivernais * Heurs et malheurs du fourneau de Chandoux à la fin du XVIIIe siècle * Les premières machines à vapeur et leurs implications matérielles et humaines
- * L'électrification de la ville de La Machine * La laminoir à blindages des forges de la Chaussade
- * Des maîtres entretenus aux ingénieurs (1819-1971) * Les Amis du Vieux Guérimy
- * Les Compagnons du Jeudi, un quart de siècle d'activités bénévoles au service du patrimoine
- * Enfin des structures pour promouvoir l'histoire de l'Armement en France
- * Pour une histoire de l'immatériel * Note sur le fonds 22 F des Archives départementales de la Nièvre
- * Les sources de l'histoire de la métallurgie en Nivernais autour de 1900
- * Documents sur La Machine, Nevers et divers

Sommaire du tome XII (2000)

- * Exposition 1999 : 1900, Panorama du Nivernais
- * Les Forges de Donzy (L'Eminence et Bailly) et le fourneau de Chandoux à la fin du XVIIIe siècle
- * Une critique de la gestion d'Imphy en 1846 * Une critique des forges de Guérimy par Alfred Massé en 1895 * Comment Gaston Laporte voyait la destruction de la fonderie de canons de Nevers (1886)
- * Installations hydrauliques et transmissions au Vieux Guérimy * Le paysage d'une ville minière, les cités à La Machine * La vie quotidienne aux Chaumes dans les décennies 1930-1940
- * Le probabilisme en histoire de la métallurgie * Réflexions sur les salaires des ouvriers
- * En hommage à Bertrand Gille * L'Etat industriel au XVIIIe siècle
- * Documents sur Fourchambault, Guérimy, La Machine et divers

Sommaire du tome XIII (2001)

- * Exposition 2000 : La navigation fluviale en Nivernais
- * Vingt-cinquième anniversaire de l'association, exposition au Palais ducal
- * Données complémentaires sur le fer blanc en Nivernais
- * A propos de la révolution des forges
- * L'aciérie de l'Etablissement de Guérimy ou l'amendement Massé
- * Le scepticisme en histoire de la métallurgie
- * L'histoire de la métallurgie nivernaise en 2050
- * Quelques dossiers concernant la "révolution des forges"
- * Les sources de l'histoire des chemins de fer en Nivernais
- * Les sources relatives aux chemins de fer aux Archives départementales, la sous-série 5S
- * Un projet sans suite : le canal de Nevers à Clamecy
- * Documents sur Imphy et La Machine

Sommaire du tome XIV (2002)

- * Exposition 2001 : Le bois, la forêt et leurs métiers en Nivernais
- * Les difficultés des forges de Bizy en l'an II et l'an III
- * Le monde du travail à Cosne-sur-Loire autour de 1900
- * Visite de l'établissement de la Marine à Guérimy le 6 mai 1909 par des parlementaires
- * Pierre Chevenard, concepteur et constructeur d'appareils de laboratoire
- * Inventaire des sites : le château de Guérimy * L'émotion en histoire de la métallurgie
- * Pour une histoire européenne de la métallurgie nivernaise
- * Les sources relatives aux forges de la Chaussade à Lorient et Châtellerault
- * Documents sur Nevers, Fourchambault, Guérimy et La Machine

Sommaire du tome XV (2003)

- * Exposition 2002 : Les chemins de fer en Nivernais * Fête de la vapeur
- * Les Lombard, une famille de fondeurs de fer
- * Note sur la production des Forges de la Chaussade en 1815
- * Les chemins de fer en 1826 : Duverne du Presles
- * Un exemple de calcul économique : la valeur de la mine de La Machine en 1838
- * Schneider et C^{ie} face aux minerais de fer berrichons et Nivernais
- * Le chemin de fer à écluses sèches de La Machine
- * Les collections du musée du Vieux Guérimy : les engins de forgeage
- * La débâcle de juin 1940 à Guérimy * Un printemps 1940 à Guérimy
- * Nollitahc, un poète ouvrier guérimois
- * Imphy et les hommes dans la stratégie industrielle (1965-1980)
- * Stage en usine des élèves maîtres de l'Ecole Normale de Nevers en 1971
- * Les erreurs en histoire de la métallurgie
- * Pour une banque de données de l'histoire de la métallurgie nivernaise
- * Les sources d'archives concernant la métallurgie nivernaise
- * Documents sur Cosne, Fourchambault, Guérimy et Imphy

Sommaire du tome XVI (2004)

- * Exposition 2003 : 200 ans de métallurgie en Nivernais, des Gaulois à Ariane
 - * La demande en histoire sociale de la métallurgie
 - * La haut fourneau de Couloutre
- * Un homme du fer dans le Nivernais au XVII^e siècle : Jean Thomas dit Maslin
- * A propos de Joseph Pierre Frenais à la Manufacture Royale de la Charité (1757-1762)
 - * Vers la nationalisation des houillères de La Machine
 - * L'ultime décennie de l'établissement de Guérisny
 - * De la contemplation à la recherche, histoire d'une vocation
 - * Le centre d'études de la métallurgie nivernaise
 - * Bibliographie de l'histoire de la métallurgie
 - * Les établissements Pécard et leurs archives
- * Le journal de voyage de Georges Dufaud en Angleterre (mars-mai 1817)
 - * Une note de Bornet sur la rupture du pont de Fourchambault (1856)
Comment établir des voies ferrées stratégiques
 - * La grande voie ferrée transversale française

Sommaire du tome XVII (2005)

- * In Memoriam : Jacques Gay *Tricentenaire de la naissance de Pierre Babaud de la Chaussade : Colloque 2006
- * Exposition 2004 : La formation professionnelle en Nivernais, tradition et modernité
- * L'obsolescence en histoire de la métallurgie *La forge et le haut fourneau de l'Epau
 - * Les mines de plomb argentifère d'Alligny-en-Morvan
- * La navigation et le touage dans le bief de Loire à Decize et Saint-Léger-des-Vignes
- * Pourquoi et comment la fermeture de l'établissement des constructions et armes navales de Guérisny fut engagée et décidée * Le nickel : élément clé des spécialités d'Imphy
 - * Un siècle de production d'acier à Guérisny (1904-2004)
 - * Les Français et leur héritage industriel *Les forêts nivernaises
- * Les voyages d'étude des élèves de l'Ecole des Mines de Paris en Nivernais (1825-1880)
 - * Le fonds Pierre Chevenard aux Archives de la Nièvre
 - * Les sources de l'histoire de Pierre Babaud de la Chaussade
- * La bibliothèque du Vieux Guérisny *Chantemerle et Demeurs, un traité de 1679
 - * La fabrication des ancras en barres repliées en 1703
 - * Les proportions des ancras en 1768, une lettre d'Ange-Laurent Dufaud
 - * Gabriel Meunier, "chef des travaux de la forge aux ancras" (1781-1782)

Sommaire du tome XVIII (2006)

- * Exposition 2005 : Images de l'industrie en Bourgogne *Quelques nouvelles du musée
 - * Antoine de la Grange d'Arquian et son épouse Anne d'Ancienville, acteurs de la métallurgie nivernaise pendant la première moitié du XVII^e siècle
 - * Les débuts des établissements métallurgiques de Donzy le Pré
 - * L'élaboration et les premiers essais des aciers au nickel à l'usine d'Imphy à partir de janvier 1894 *Commentaire par l'aciériste de 2006
- * La catastrophe du puits Marguerite aux mines de La Machine, le 18 février 1890
- * Le programme de modernisation des houillères de Decize, à La Machine (1912)
 - * Note complémentaire sur le site du château de la Chaussade
- * Pour la sauvegarde des archives ouvrières *L'expérience de l'historien de la métallurgie
 - * La révolution du traitement de l'information aux aciéries d'Imphy
- * Horace Busquet, directeur des mines de La Machine à l'époque de Germinal (1880-1890)
 - * Pour un état bibliographique de La Machine
 - * Les forges et fourneaux de Donzy en 1752, les mémoires du curé Rouget
 - * Un voyage périlleux d'Hyde en Angleterre en 1765
 - * Un état des forges et fourneaux proches de La Charité en l'an IX
 - * Les forges de Fourchambault en 1823

Sommaire du tome XIX (2007)

- * Exposition : tricentenaire de la naissance de Babaud de la Chaussade
- * Exposition au Palais Ducal * Autour du tricentenaire : les actions de communication
 - * L'érudition et l'histoire de la métallurgie * L'accident du pont de Cosne
- * A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves ingénieurs des mines : la forge de Baverolles * L'état sanitaire à Guérisny en 1884-1885
- * Un siècle de recherches et de découvertes charbonnières dans la Nièvre 1838-1945
- * L'extension du gisement houiller de La Machine, les recherches après la seconde guerre mondiale
 - * Henri Fayol a-t-il bien géré ?
- Les conséquences de la catastrophe de Courrières sur les mouvements de la population minière machinoise * Les Américains à Verneuil, Champvert et Sougy
- * Note sur la protection du patrimoine en France * Le patrimoine industriel de la Nièvre protégé au titre des Monuments Historiques. * Il était une fois l'usine d'Imphy.
- * Le fonds de la société Fourchambault-Commeny et Decazeville aux archives départementales de la Nièvre * Le mémoire de Rose Babaud(1794)
A propos de la fonderie de Nevers : un article de l'Association en 1843

Sommaire du tome XX (2008)

- * Exposition 2007 : Le Nivernais à l'aube du XIX^e siècle
- * Tricentenaire de la naissance du Pierre Babaud de la Chaussade
- * Conseils aux jeunes chercheurs * Pour un programme de travail 2010-2015
- * Un mémoire de Chardon sur les forges de la Chaussade en mars 1790
 - * Une bataille judiciaire autour des mines de La Machine
- * Les lettres de Gautier fils : un regard sur la métallurgie du Centre au début du XIX^e siècle
 - * A travers les journaux de voyages des élèves ingénieurs des mines :
 - Le haut fourneau de Bizy et la forge des Dinons
 - * La vente des houillères de La Machine aux Etablissements Schneider (1869)
- * Découverte et mise en valeur des indices uranifères du district de Château-Chinon
 - La région minière de La Machine, l'évolution de son bassin de recrutement, Du centre de la France à l'Afrique du Nord, la Chine, l'Europe
 - * Imphy à l'international : une mondialisation avant l'heure
- * A propos de la manufacture de La Charité : un état des fonds 1C 11 à 13 des Archives de la Nièvre
 - * Les archives de la DRIRE,
 - leur intérêt pour la connaissance de l'histoire minière nivernaise contemporaine
 - * Le fonds Jacques Gay des Archives de la Nièvre
 - * Bibliothèque du Vieux Guérigny (nouvelles acquisitions)
- * Les difficultés de la fonte des canons, un mémoire du commissaire Lempereur en 1671

Sommaire du tome XXI (2009)

- * Exposition 2008 : Céramiques, Verre et Arts du feu
 - * Le plaisir de l'historien de la métallurgie
- * Propriété, exploitation et surveillance de la gestion des Etablissements industriels travaillant pour l'Etat : Les Forges de la Chaussade à l'époque de leur rachat (1769-1793)
 - * Négociants en fer et forges à l'anglaise
- * Le gisement de fluorine de Marigny-sur-Yonne, à l'origine de la découverte d'un gisement d'importance mondiale
 - * Le laminage à froid
- * A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves-Ingénieurs de Mines : Les forges de Cosne-sur-Loire et les hauts fourneaux de Raveau et La Vache
 - * Les projets d'entente de maîtres de forges dans le Berry-Nivernais
 - * A propos de la sauvegarde des archives industrielles : Deux circulaires du ministère de l'Industrie en 1965-1967
 - L'enquête du Régent et le Berry-Nivernais

Sommaire du tome XXII (2010)

- * Exposition 2009 : Nivernais et Marines
- * Quelques lettres du Nivernais à Gautier père, marchand de fers à Angers
- * A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves ingénieurs des mines
- * Produire des carburants liquides à partir de la houille, l'exemple des charbons de la Nièvre
 - La fluorine de Marigny-sur-Yonne, de l'affrontement des multinationales à l'abandon des projets de mise en valeur * L'ancienne grande auberge de Guérigny * Pierre Chevenard (1888-1960)
 - Textes choisis présentant la démarche scientifique de Pierre Chevenard
 - * Le laminage à froid * Chantemerle et Demeurs, un traité de 1679
 - * La fabrication des ancres en barres repliées en 1703
- * A propos des monopoles des ouvriers : une lettre du Garde des Sceaux en 1781
 - * Un mémoire de Sabattier sur la révolution des forges (20 avril 1808)
 - * Deux contrats d'engagements d'ouvriers en 1819
- * Un pamphlet contre Louis Boigues : les ouvriers de Fourchambault lancés dans la politique
 - * Un mémoire oublié d'Emile Martin, les notes sur l'art du fondeur (1841)
 - * Les origines de la métallurgie nivernaise, un article de 1846
- * Les dossiers de Paul Benoist d'Azy sur Boigues et Rambourg (1850-1860)
 - * Notes de lecture

Sommaire du tome XXIII (2011)

- * Exposition 2010 : Les Energies en Nivernais * Espace des apprentis de la Marine
 - * La sensibilité de l'historien de la métallurgie
- * Pour la création d'un site de recherche sur l'histoire de la métallurgie nivernaise
 - Note sur les potiers, tuiliers et verriers en Nivernais à la fin du Moyen-Âge
- * A propos de Frasey, maître de forges à Imphy * Entre la concurrence et le marché, les ententes entre les producteurs de houille du bassin de Bourgogne-Nivernais au milieu du XIX^e siècle
- * Pierre Salin, Directeur des Houillères de Decize (1904-1934) et les rapports sociaux de production à La Machine avant 1914
- * Réflexions sur le statut des Forges de la Chaussade à la fin du XVIII^e siècle et au début du XX^e siècle
 - * La thermodynamique, de Carnot à Prigogine
 - * Guérigny, des quartiers aux rues... des années 1930 aux années 1950
 - * Une expérience d'histoire de la métallurgie en 1950-1960
 - * Le Centre d'apprentissage des Acières d'Imphy
- * La contestation par les maîtres de forges nivernais de l'augmentation des droits indirects prélevés sur les fers et aciers
- * A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves Ingénieurs des Mines: C. Benoist d'Azy: Mémoire sur l'exploitation des bois dans le département de la Nièvre
 - * Une lettre de Saglio au préfet Girerd (15 octobre 1870)

Sommaire du tome XXIV (2012)

- * Exposition 2011 : Richesses et merveilles minérales du Nivernais-Morvan
 - * Célébration du centenaire du laboratoire de Pierre Chevenard
 - * Actes du séminaire consacré à Pierre Chevenard
- * La Société Commentry-Fourchambault-Decizeville à l'aube du XXe siècle
- * De l'acier aux aciers spéciaux, des aciers spéciaux aux aciers à haute teneur en nickel
 - * La métallurgie de précision de Pierre Chevenard * Journées Innovations à l'ISAT
 - * Genèse de la politique patronale dans les houillères de Decize:
 - Les premières années de la caisse de secours
 - * Les approvisionnements des Forges de la Chaussade à la fin du XIXe siècle
- * Jean-Etienne Cheutin (1880-1938) Un chaînien Guérignois, pionnier de l'aviation
 - * Les Huguenots de La Charité et le commerce du fer au XVIIe siècle
 - * L'intégration des mines de la Machine aux Houillères du Bassin de Blanzyl
 - * La petite ville industrielle nivernaise, une ville historique?
- * Le Centre d'apprentissage des Aciéries d'Imphy * La Marine encore présente à Guéigny
 - * A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves-Ingénieurs des Mines:
 - Journal de voyage de M William Bertheault, élève externe

Sommaire du tome XXV (2013)

- * Exposition 2012: Le patrimoine des petites villes industrielles
 - * Commémoration Martin
 - * L'acier et le procédé Martin de ses origines à la reconnaissance de l'inventeur
- * L'invention de l'acier Martin, Emile Martin et Pierre Emile Martin, Guide de recherches
 - * Les aciers en Nivernais et Bourbonnais
- * Quand l'innovation engendre l'incertitude: Réception et diffusion du procédé Martin
 - * La reconnaissance tardive des mérites de Pierre Martin
- * De l'usage d'une caisse de secours: Les Schneider et les houillères de Decize
- * A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves-Ingénieurs des Mines, (Bertheault suite)
 - * Les mines de La Machine, les circonstances d'un transfert de propriété (1782-1791)
 - De Claude Baudart de Saint James à François de Mallevault et associés
 - * Les mines et usines à plâtre à Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Sougy-sur-Loire
- * Les statuts des forges de la Chaussade * La Société Coopérative de Consommation de Guéigny
 - * De la Coopé à Ecomarché * Le réseau des musées et collections techniques RéMuT
 - * Trois siècles de constructions navales dans la Nièvre

Sommaire du tome XXVI (2014)

- * Exposition 2013: Maquettes de bateaux du XVIIe au XXe siècle. Hommage à Roger Avry
- * Pourquoi j'ai voulu une commémoration pour Pierre Martin à Moscou (Catherine Kolganoff)
 - * Extraits des allocutions prononcées à l'occasion de la commémoration à Moscou
- * Généalogie étendue des Martin * Pierre Martin, élève externe de l'Ecole des Mines de Paris
- * Du fer à l'acier: Coexistence et remplacement. Place éminente du four Martin dans cette histoire
- * Analyse des apports de Pierre Emile Martin à la lumière des connaissances de l'aciériste d'aujourd'hui
 - * Autour de Sireuil * Le créateur de Fourchambault: Georges Dufaud (1777-1852)
- * Les conséquences de la première guerre mondiale sur la géographie industrielle du groupe C.F.D.
- * Les mines de La Machine pendant la guerre de 1914-1918. L'extraction du charbon: un effort de guerre
 - Le statut des Forges de la Chaussade au XXe siècle
- * La recherche au cœur de la stratégie de l'entreprise; Pierre-Marie Fourt et Jean Morlet à Imphy
- * Quelques autres lettres du Nivernais et d'ailleurs à Gauthier père, marchand de fer à Angers

Sommaire du tome XXVII (2015)

- * Exposition 2014: Arts et Métiers du bois
 - Commémoration Martin * Le four Martin de l'usine de Sireuil * Chant patriotique russe
- * Généalogie Saglio * A travers les voyages des élèves de l'Ecole des Mines de Paris, Se former pour devenir ingénieur aux usines de Fourchambault. Le cas d'Henri (Henry) Saglio
 - * Le statut des forges de la Chaussade au XXe et XXIe siècles (suite et fin)
- * Utiliser un camion à gazogène pendant l'occupation * Naissance de l'assurance qualité à Imphy
 - * Vente du fourneau de Saint Bonnot
- * Question de droit féodale entre le Roi e Champion de Cicé, évêque d'Auxerre
- * Note sur les fours de fusion d'acier en 1939-1940 * La ferronnerie d'art dans le Centre de la France
 - * La ferronnerie d'art au Lycée Mont Châtelet de Varzy

Sommaire du tome XXVIII (2016)

- * Exposition 2015: Le Temps des paquebots * Les quarante ans de l'association
- * Un ingénieur des mines au parcours original: Joseph-François de Champeaux
- * La concurrence collaborative au sein de la métallurgie du fer: l'exemple du Centre de la France
 - * Les mines de La Machine en 1915-1916 * La coulée continue rotative d'Imphy
 - * Histoire de la péniche Aster, ses trois vies * Journal de voyage de l'élève ingénieur Jardé
- * Rapport de stage à l'ECAN Guéigny en 1967 * Rapport de stage ouvrier à Imphy en 1974

Sommaire du tome XXIX (2017)

- * Exposition 2016: La Fayette et l'Hermione
- * Jacques Adenot, ingénieur civil de Mines
- * La forge d'Imphy et ses produits de 1967 à 2003
- * La paroisse de Guérigny au XIXe siècle
- * Expertiser et mettre un terme aux troubles d'exploitation:
L'ingénieur de Champeaux au chevet des mines de La Machine
- * L'ingénieur des Mines de Rozière, de la campagne d'Egypte au relèvement des mines de La Machine
- * Les usines métallurgiques de Fourchambault, Guérigny, Imphy, Nevers, mobilisées pendant la guerre 1914-1918 pour produire des munitions
- * De la petite auberge à l'hôtel du commerce
- * Organisation des Forges de la Chaussade en 1869

Sommaire du tome XXX (2018)

- * Exposition 2017: Sports et Industries en Nivernais
- * Cinquantenaire de l'Amicale des Anciens Marins de Guérigny
- * Le suivi administratif d'une concession minière à la veille de la loi du 21 avril 1878:
L'exploitation houillère de La Machine et les avis de l'ingénieur des Mines de Champeaux
- * Les fours Martin en Russie
- * Administrer une mine de houille au début du XXe siècle
- * Contribution d'Imphy au canon de 75
- * Développement de La Machine avant et pendant la guerre 1914-1918
- * Les pompiers à Guérigny * La Zone d'activités de Villemenant
- * La politique de gestion du personnel à Imphy de 1975 à 2010
- * Un document sur les forges de la Nièvre en 1806
- * Rapport de l'ingénieur du Génie Maritime Paquet sur la fabrication des blindages en France

Caractéristiques techniques

144 pages noir et blanc - format A 4 (21 X 30) - reliure dos carré collé cousu - (sauf tome I, 120 pages)

Depuis le tome XX, couverture et cahier central de 16 pages quadrichromie

ISSN n°1143-3744

ACTES DE COLLOQUES

Sommaire Actes colloque La Chaussade (1992)

- * Le beau-père de Babaud de la Chaussade: la banquier Jacques Masson, premier commis au Contrôle Général des Finances
 - * La fortune foncière de Pierre Babaud de la Chaussade
- * Les actes signés par Pierre Babaud de la Chaussade en l'office notarial de Guérigny
 - * Produire des ancrs fiables dans un contexte performant
- * La création des forges de Cosne et leur évolution pendant le XVII^e et le XIX^e siècles
 - * Les défauts du charbon de bois des forges du XVIII^e siècle démontrés par les essais d'amélioration du début du XIX^e siècle
 - * La manufacture de fer blanc du Pont Saint Ours : un exemple de circonspection de Babaud de la Chaussade
 - * A propos d'une polémique commerciale à Guérigny : Aspects de la situation des foires et marchés à la fin du XVIII^e siècle
 - * Le portage du minerai de fer et du charbon de bois à dos de mulet au XVIII^e siècle et ses inconvénients
 - * Le droit nivernais à la fin du XVIII^e siècle
- * Un successeur de Babaud de la Chaussade : Alphonse-Louis Zéni (1793-1865)
 - * La zone d'activités de Villemenant en 1992* Être leader en 1992
- * Les forges royales de la Chaussade et l'endettement de Pierre Babaud de la Chaussade

Sommaire Actes 2^{èmes} Rencontres : Fonderie et Marine (1994)

- * Noël Pointe et l'aménagement de la fonderie de Nevers (1793-1794)
- * Les locaux de l'administration de la fonderie de canons de Bel-Air à Nevers
- * Quelques données techniques sur le fonctionnement de la fonderie de canons de Nevers
 - * La fabrication des canons de marine en fonte du XVII^e au début du XIX^e siècle
- * Fer et fonte dans l'artillerie au XV^e siècle : première approche paléo métallurgique
 - * A propos des Landouillette, fondeurs de canons (1668-1710)
 - * Un essai de fabrication de canons en 1744 à Guérigny
- * L'ingénieur général Conturie et son livre sur l'histoire des fonderies de la marine
 - * Les répliques des canons de la citadelle de Belle-Ile
 - * La dernière fonderie de Nevers "Le Clos des Granges"
- * Une fonderie d'art : la manufacture royale d'Orléans à Cosne-sur-Loire
 - * La fonderie de Guérigny, un siècle d'activités
- * Des ancrs en acier moulé aux forges nationales de la Chaussade
- * Le fourneau de Cosne : fonctionnement et vicissitudes (1681-XVIII^e siècle)
 - * Fourchambault et les premiers ponts en fonte
- * Les relations entre le Nivernais et le Bourbonnais : Le cas des hauts fourneaux de Montluçon

Sommaire Actes 3^{èmes} Rencontres : Innovations (1996)

- * L'œuvre métallurgique de Charles-Edouard Guillaume, Prix Nobel 1920 et sa collaboration avec les Aciéries d'Imphy
 - * Actualité du concept de métallurgie de précision. Illustration par l'exemple de l'Invar[®] pour "shadow-mask"
- * La mise au point d'un alliage mis en oeuvre par la métallurgie des poudres pour réaliser certaines pièces de l'avion Rafale
- * L'ingénieur Henri Fayol, précurseur en son temps de l'innovation organisationnelle
- * J.Barba, brillant ingénieur du Creusot. Ses recherches pour promouvoir les aciers
 - * Les premiers fours Martin-Siemens (1862-1869)
 - * La dernière campagne du four Martin à Guérigny (1946-1947)
- * Les promoteurs du progrès technique pour la fabrication des ancrs en Nivernais autour des années 1700
 - * Benoît Barbotin et son cabestan à empreintes
- * Un innovateur aux Forges de la Chaussade, Jean-Baptiste Girardin
 - * La fabrication des faulx à la Manufacture de Pont-Saint-Ours
- * Le parachute de mine de Jean-Baptiste Machecourt, La Machine (1845)
 - * A propos de Georges Dufaud en 1814-1817
- * Depuis Colbert : la Qualité, innovation permanente au service des Entreprises
 - * Les Grégoire : Trois ingénieurs du Roi, Cosnois à l'esprit fertile

Sommaire Actes 4^{èmes} Rencontres : Nivernais et Electricité (1998)

- * Réflexions sur les archives de l'histoire de l'électricité en Nivernais
 - * Les grandes étapes de l'électrification rurale de la Nièvre
 - * Production et transport. La Nièvre de 1946 à nos jours : Une brève histoire du réseau et des centrales nivernaises
- * La Nièvre en l'an 2030, une prospective éclairée par l'histoire
 - * Les Compagnies électriques avant la Nationalisation
 - * Histoire de la Compagnie Electro-Industrielle, modèle et victime de la concentration (1923-1986)
- * Les installations électriques de Forges nationales de la Chaussade à Guérigny (1883-1971)
 - * Les centrales électriques des mines de La Machine (1893-1923)
 - * L'électricité et la métallurgie d'Imphy
 - * La gestion contestée de la centrale nucléaire de Belleville
 - * La centrale nucléaire de Belleville
 - * Les "grands électriciens" de la Nièvre et leur époque
- * Deux pédagogues visionnaires : Louis et Just-Marie-Nicolas Montillot, auteurs de La Maison électrique (1893)
 - * L'électrification des villes : Guérigny * L'électrification de Decize
 - * L'électrification de Clamecy * L'électrification de La Charité-sur-Loire
 - * L'électricité et l'opinion : l'éclairage de la Route bleue en 1935

Sommaire Actes 5^{èmes} Rencontres : Situation du Nivernais en 1900 (2000)

- * Les députés de la Nièvre en 1900 * Les préfets et les sous-préfets dans les années 1900
 - * Une visite au conseil général de la Nièvre à la Belle Epoque, un regard sur la présidence, une rencontre avec Stephen d'Aunay
 - * L'affaire Dreyfus dans la Nièvre (1898-1902)
 - * La loi de séparation des Eglises et de l'Etat (9 décembre 1905)
- * La naissance du mouvement ouvrier dans la Nièvre (1884-1920) * Aspects du notariat nivernais en 1900
 - * L'activité bancaire dans la Nièvre en 1900 (1885-1914)
- * La recherche à Imphy entre 1885 et 1914 * La vie quotidienne à Imphy entre 1884 et 1914
 - * Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie : Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900,
 - * Horace Busquet, directeur des Houillères de Decize en 1900, maire de La Machine
 - * La houillère de Decize de 1880 à 1905
 - * Déclin et relance de la production des mines de La Machine 1905-1914
- * Les critiques politico-financières à l'encontre de l'Etablissement de Guérisny de 1900 à 1919
- * La construction de l'aciérie de Guérisny * La vie quotidienne à Guérisny au début du 20^{ème} siècle
 - * Les industries à Clamecy de 1890 à 1920
- * 1900 ! La fermeture des forges de Fourchambault en 1901 : Le rôle d'Henri Fayol
 - * Fourchambault, une ville en crise en 1901 * Cosne-sur-Loire à la Belle Epoque
 - * La littérature nivernaise en 1900 * Les Beaux-Arts en nivernais autour de 1900
 - * Architecture, les mairies * Le développement de Guérisny

Sommaire Actes 6^{èmes} Rencontres : Chemins de fer en Nivernais (2003)

- * La desserte ferroviaire de Nevers vue de la Chambre des députés (1835-1848)
- * La ligne du PLM * L'électrification de la ligne SNCF Paris - Clermont-Ferrand
 - * Un premier chemin de fer à La Machine
 - * Les chemins de fer au service de l'archéologie : les fouilles de Saincaize
 - * Une ligne américaine dans la Nièvre * Les Ateliers de Vauzelles
- * Les cheminots dans la Nièvre, 150 ans de vie ouvrière * De la vapeur au TER du futur
- * Les aspects militaires, la ligne stratégique * Un pont ferroviaire sur la Loire à Cosne
 - * La construction de la ligne PLM de Nevers à Chagny * L'étoile de Clamecy
 - * Le rail dans la sidérurgie nivernaise * L'architecture des gares
 - * Des quartiers nouveaux, les quartiers de la gare
- * La ligne Cosne-sur-Loire - Saint-Sauveur-en-Puisaye et le tacot Cosne - Saint-Amand
 - * La ligne Moulins-Decize-Saint-Saulge, cinquante ans de projets inaccomplis
 - * Un nivernais, grand nom de la sécurité ferroviaire : Joseph Colas
 - * A propos de la liaison Nevers-Moulins

Sommaire Actes 7^{èmes} Rencontres : Marines et Entreprises XVII^e-XIX^e (2006)

- * L'évolution des effectifs de la marine de guerre et leurs besoins (1720-1792)
- * La montée en puissance de l'arsenal de Brest pour préparer l'escadre pour la guerre d'Amérique
 - * La marine française et ses théâtres d'opérations durant la guerre d'Indépendance américaine
- * L'approvisionnement de la marine du Ponant par la province d'Auvergne, les transports sur l'Allier et la Loire, 1660-1860 * Jean Babaud et le flottage des bois de marine sur le Doubs
- * Le fer dans la construction du navire en bois * Babaud de la Chaussade et la Compagnie des Indes
- * La folie de l'indienne au XVII^e et au XVIII^e siècles, la Compagnie des Indes à l'origine de la prohibition de l'impression sur étoffes * Babaud et les fournitures de la marine en produits du Nord
 - * Babaud de la Chaussade : un agent de l'innovation technique et commerciale au service de la marine au XVIII^e siècle ?
 - * Les personnels de la marine au service des forges de Guérisny au XVIII^e siècle
 - * La réalisation des forges de Cosne-sur-Loire par Babaud de La Chaussade,
 - * La vente des forges de la Chaussade au Roi (1781) Les raisons du vendeur et celles de l'acheteur
 - * La vie riche d'émotions et d'expériences diverses de Rose Babaud, de la monarchie à la révolution
- * Le partage de la succession de Babaud de la Chaussade * Nicolas Rambourg et les forges de Tronçais
 - * La perception du monde de l'entreprise par la Marine : l'exemple de la Cochinchine (1859-1870)
 - * Les liens de Schneider avec la marine au XIX^e siècle,
 - * Les relations entre la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée et la marine française (seconde moitié du XIX^e siècle) * En guise de conclusion : Vanikoro

Sommaire Actes 8^{èmes} Rencontres : Nivernais et Marines (2009)

- * Vauban et la guerre de course * Les officiers de vaisseaux membres de l'Académie royale de marine et de la Société des Cincinnati (1783-1792) * Quels enseignements la marine a-t-elle tiré de la seconde guerre mondiale ? L'exemple de la réorganisation des cours de l'Ecole supérieure de guerre navale sous l'impulsion de capitaine de vaisseau de Bourgoing
 - * Pôle Mer Bretagne, une synergie de compétences au service de l'excellence
 - * Bourguignons et Nivernais officiers de marine et corsaires des rois Louis XII et Louis XIV
- * Les Certaines-Fricambault , huit officiers de marine dans l'Ordre de Malte, la marine royale et la guerre de course entre 1632 et 1704 * Le comte de Langeron, Gouverneur du Grand Canal de Versailles
- * Un marin Nivernais sous Louis XVI : le chevalier de Cotignon * L'amiral Paul Galleret, nivernais de Varzy
 - * Les Forces Sous-Marines et la Force Océanique Stratégique
 - * Les gens de rivière à Cosne-sur-Loire : importance et évolution du trafic commercial. Sujétion à l'Inscription maritime * L'action de Vauban à Brest
- * Leblanc de Marnaval et Babaud de la Chaussade au cœur de l'approvisionnement métallurgique de la marine de guerre française au XVIII^e siècle (Nivernais-Berry)
 - Marie-Augustin-Xavier Feuillet (1774-1861) un corsaire bâtisseur de l'église de Dun-les-Places
 - * Turgot héritier de Vauban, ou "de l'utilité de l'introduction des fers étrangers en France"
 - Mer et Marine dans le Mémoires du comte de Bussy-Rabutin, lieutenant de roi en Nivernais
 - * Gaston de Saint Phalle et Jean-Paul Delagrangé, deux adolescents nivernais à la découverte du monde * L'épopée des marins nivernais sur le fleuve Congo * Alain Colas et ses navigations
 - * La construction à Toulon du quatre mâts Club Méditerranée * Annexe : Nivernais et Marines

Sommaire Actes 9^{èmes} Rencontres : Patrimoine industriel des petites Villes

- * Que reste-t-il en 2012 du patrimoine industriel à Guérigny?
 - * Rochefort et son patrimoine industriel de ville moyenne
 - * Montjean la chaudière, Trélazé l'ardoisière
- * Quels sont les choix, qui les fait et pourquoi: Destruction, conservation, transformation, réutilisation?
 - * Gérer l'héritage industriel, entre politique urbaine et ignorance patrimoniale: la requalification des forges de Grandvillars (Franche-Comté)
- * Un musée de mine, pionnier du patrimoine industriel, révélateur du patrimoine dans le Sud-Nivernais
 - * La verrerie de Saint-Léger-des-Vignes, le Centre Fresneau. La reconversion de locaux et terrains industriels en centre culturel et sportif
 - * Deux victimes de la modernité: Myennes et Saint-Amand-en-Puisaye
 - * Les papeteries de Corvol l'Orgueilleux (Nièvre):
Grandeur et misère du patrimoine industriel des petites cités
- * Réutilisation des monuments pour une approche à petits pas, ex à Guérigny, le bâtiment à clocheton
 - * Le patrimoine industriel de Tarare et sa perception par la ville
 - * Epinac: aménagement du patrimoine industriel de la ville
 - * Tarteron: un idéal entre village et industrie
 - * Le patrimoine industriel, panne de désir ou manque de moyens

Sommaire Actes 10^{èmes} Rencontres : Agriculture et Industrie, l'Innovation en partage

- * Cheval de trait contre cheval vapeur Face à l'innovation technique, résistance et enthousiasme
 - * L'économie agraire, soutien du fait industriel et réciproquement.
Exemple les baux agricoles des Forges de la Chaussade
- * De la canne antillaise et sa transformation dans les raffineries ligériennes au XVIII^e siècle: la discrète évolution des techniques
 - * Le rôle des maîtres de forges dans le développement de la race charolaise
 - * Le travail de la fonte au bois en Nivernais (1800-1850)
Une contribution paradoxale au processus général d'Innovation
 - * Une usine à la ferme: l'industrie sucrière à Laverdines (Cher)
- * De la caserne ouvrière à la Cité-jardin, des jardins familiaux à la végétalisation des immeubles: l'habitat, expression d'innovations croisées
 - * Charles de Bouillé (1806-1899): Un innovateur au service de l'agriculture et de l'élevage
 - * La contribution de la Marine à l'industrialisation de l'alimentation
 - * L'apport des progrès de la métallurgie à l'agriculture au XIX^e siècle: l'exemple des faux
- * L'influence des évolutions technique et industrielles sur l'organisation de la filière bovine charolaise (Charolais-Brionnais XIX^e et XX^e siècles)
 - * Les établissements de fabrication de matériel agricole de la Nièvre (1850-1950):
exemples, Ets Limet à Cosne-sur-Loire, Pécard à Nevers...
 - * La sardine à l'huile, une industrie alimentaire précoce
- * Guerre de 1914-1918: face à la pénurie alimentaire, un projet de mécanisation de l'agriculture française
 - * Après la seconde guerre mondiale, la production des tracteurs en Saône et Loire

Prix de vente des publications

Marteau Pilon : chaque tome : 15 euros

Le tome I est épuisé

Actes des colloques 1992 à 2003 : chaque tome : 18 euros

Actes des colloques 2006 à 2016 : chaque tome : 22 euros

Frais d'envoi : 5 euros

(quel que soit le nombre d'exemplaires)