

## MARTEAU-PILON

### Des états de sources, des méthodes, des études, des témoignages, des documents, sur la métallurgie nivernaise

#### Sommaire du Tome I (1989)

- \* La métallurgie nivernaise: orientation de lecture et perspectives de recherche
  - \* Les sources d'archives de la métallurgie nivernaise
- \* Pour ou contre la privatisation des Forges Royales \* Tableaux des forges nivernaises 1780-1809
  - \* Le maximum des fers en l'an II \* Les prix de revient de Guérigny en l'an II
  - \* Les dénonciations de Jean-Jacques François en 1789-1791
  - \* Un abus des voituriers et charbonniers en 1793

#### Sommaire du Tome II (1990)

- \* Exposition 1989: La vapeur, une autre révolution, son impact en Nivernais
  - \* Forger des ancrés à Guérigny: comment en est-on arrivé là ?
    - \* Un maître de forges: Ange-Laurent Dufaud
- \* L'inventaire après décès du sieur Sionville, les archives notariales au service de l'archéologie industrielle
  - \* La modernisation du corroyage
- \* A travers les journaux de voyages et les mémoires des élèves ingénieurs des Mines
  - \* Mémoire sur l'usine royale de Guérigny (1831)
  - \* Documents sur Jean-Jacques François, Georges et Achille Dufaud

#### Sommaire du Tome III (1991)

- \* Exposition 1990: L'eau, une énergie en Nivernais
- \* Comment développer les recherches sur l'histoire de la métallurgie nivernaise
- \* A propos de deux inventaires notariés concernant les forges de la Chaussade
- \* Un entrepreneur des fournitures de la Marine sous Louis XIV: Pierre Grandguillaume (1689-1700)
  - \* Technique de forgeage des ancrés de fer sous l'Ancien Régime
  - \* Les échos des Chambres Neuves dans les années 20
  - \* Une source à exploiter: les papiers de l'Intendant Arnoul (1690-1699)
- \* Mémoire sur l'usine d'Imphy (1833) \* Pierre Grandguillaume à la forge d'Imphy (1697-1698)

#### Sommaire du Tome IV (1992)

- \* Exposition 1991: Quatre siècles de constructions navales, en Bourgogne, et ailleurs
  - \* Comment étudier une forge ou un haut fourneau
  - \* Comment s'est développée l'histoire de la métallurgie nivernaise
- \* Le fer dans la marine française en bois (1665-1815) Les fabrications de Guérigny
  - \* Pierre Grandguillaume et Leclerc de Grandmaison à Beaumont la Ferrière
  - \* Le laminoir de Guérigny et la grande roue hydraulique à aubes courbes
    - \* Mémoire sur l'usine de Guérigny (1833)
- \* Les statuts de la Société Anonyme d'Imphy (1829) \* Charles-Edouard Guillaume et Imphy
  - \* Documents techniques 1810-1825

#### Sommaire du Tome V (1993)

- \* Exposition 1992 : Le XVIIIe siècle, l'âge d'or des maîtres de forges
  - \* Mémoire techniques de Grandguillaume (1691-1697)
- \* Les aspects économiques de la fabrication des ancrés de vaisseaux dans le Nivernais au XVIIIe
  - \* La faillite du maître de forges Fouques à Pont-Saint-Ours (1830)
- \* Le paysage des petites villes de la métallurgie \* Les archives des houillères de La Machine
- \* Note sur les sources de l'histoire de la fonderie de canons de Nevers sous la Révolution
- \* Une source à exploiter : les mémoires et projets sur la fabrication des ancrés (1672-1766)
  - \* L'état sanitaire à Guérigny en 1861 : un rapport du Service de Santé
- \* La fabrication des canons en fer coulé en prairial an II : un cours d'initiation
  - \* Documents sur la fonderie de Nevers sous la Révolution

#### Sommaire du Tome VI (1994)

- \* Exposition 1993 : Les transports et les forges
- \* Réflexions sur l'histoire de la métallurgie \* Inventaire des sites : La Poëlonnerie
  - \* Le clandestin dans les forges nivernaises
- \* Des expériences de conversion de fer en acier à Guérigny (1783)
  - \* Mémoires techniques sur la fabrication des ancrés en Nivernais
- \* Le fourneau et la forge de l'Epeau en l'an VI \* L'un des plus anciens fourneaux Nivernais en danger
  - \* Mémoires sur la fonderie de canons de Nevers et la fonderie de la Pique (1833)
  - \* Documents divers sur les mines, forges et fonderies nivernaises

#### Sommaire du Tome VII (1995)

- \* Exposition 1994 : Fonderie et Marine \* Deuxièmes Rencontres d'Histoire de la Métallurgie
  - \* Pour un programme de travail 1995-2005
- \* A propos des innovations techniques dans la métallurgie nivernaise
- \* Conversations avec M. Ravisé \* Inventaire du site industriel du Vieux Guérigny
- \* Installation et mise en production du puits Schneider de 1899 à 1914 à La Machine
- \* A propos de Lefebvre de Chassenay (1715-1722) \* La nourriture à Guérigny vers 1900
  - \* La description et évaluation des usines d'Imphy par de Rozières (1829)
- \* Documents divers sur Guérigny, Fourchambault et d'autres sites industriels nivernais

#### Sommaire du Tome VIII (1996)

- \* Exposition 1995 : Paysages et architecture industriels en Nivernais
  - \* Réflexions sur l'histoire de l'Armement
  - \* Pour une histoire de la femme dans la métallurgie en Nivernais
  - \* Histoire de la fabrication des ancrés dans plusieurs pays d'Europe
  - \* La fabrication des chaînes à Guérigny, chaînes soudées au feu de forge
- \* Un maître de forges et marchand de fer nivernais au début du XVIIIe : Jacques-François Rappin
  - \* Le carreau du puits des Zagots, un lieu emblématique de l'industrie
    - \* Inventaire des sites : la tuilerie de Villemenant
  - Documents sur les ancrés et sur les mines de La Machine

### Sommaire du tome IX (1997)

- \* Exposition 1996 : Le Génie des métallurgistes en Nivernais
- \* A propos de Grandguillaume à Beaumont la Ferrière en 1688-1692
- \* A propos d'un inventaire des forges du prieuré de La Charité
- \* Une faillite d'un fournisseur de la marine en 1808 : un mémoire de Georges Dufaud
- \* Aux origines du droit des sociétés anonymes : les querelles des actionnaires des houillères de Decize de 1810 à 1817
- \* La presse hydraulique à forger et à gabarier de 3500 tonnes de Guérigny
- \* La fabrication des chaînes à Guérigny, étampage et soudure électrique
- \* Un martinet au travail, fabrication des lames de faux à la méthode ancienne aux établissements Dorian à Pont-Salomon
- \* Une source pour l'histoire économique et industrielle : la série S des Archives Départementales
- \* Les sources de l'histoire de l'électricité en Nivernais
- \* Les sources de l'histoire des houillères de La Machine
- \* Une source méconnue pour l'histoire économique et sociale de la Nièvre entre 1880 et 1926 : Le fonds du Conseil de Préfecture
- \* Documents sur Imphy et les ancrés

### Sommaire du tome X (1998)

- \* Exposition 1997 : La forge et ses métiers
- \* Les débuts de l'électricité en Nivernais
- \* La rêverie en histoire de la métallurgie
- \* Inventaire des sites métallurgiques de la Nièvre : Forgebas
- \* Les images de l'industrie nivernaise - Peintures, dessins, estampes, XIXe - Catalogue
- \* Le pont roulant électrique de 60 tonnes des Forges nationales de la Chaussade
- \* Modes d'écriture et histoire de la métallurgie nivernaise
- \* Georges Dufaud - Etat des sources et orientations de recherches
- \* Documents sur Imphy, les mines de la Machine et divers

### Sommaire du tome XI (1999)

- \* Exposition 1998 : L'électricité en Nivernais
- \* Heurs et malheurs du fourneau de Chandoux à la fin du XVIIIe siècle
- \* Les premières machines à vapeur et leurs implications matérielles et humaines
- \* L'électrification de la ville de La Machine
- \* La laminoir à blindages des forges de la Chaussade
- \* Des maîtres entretenus aux ingénieurs (1819-1971)
- \* Les Amis du Vieux Guérigny
- \* Les Compagnons du Jeudi, un quart de siècle d'activités bénévoles au service du patrimoine
- \* Enfin des structures pour promouvoir l'histoire de l'Armement en France
- \* Pour une histoire de l'immatériel
- \* Note sur le fonds 22 F des Archives départementales de la Nièvre
- \* Les sources de l'histoire de la métallurgie en Nivernais autour de 1900
- \* Documents sur La Machine, Nevers et divers

### Sommaire du tome XII (2000)

- \* Exposition 1999 : 1900, Panorama du Nivernais
- \* Les Forges de Donzy (L'Eminence et Bailly) et le fourneau de Chandoux à la fin du XVIIIe siècle
- \* Une critique de la gestion d'Imphy en 1846
- \* Une critique des forges de Guérigny par Alfred Massé en 1895
- \* Comment Gaston Laporte voyait la destruction de la fonderie de canons de Nevers (1886)
- \* Installations hydrauliques et transmissions au Vieux Guérigny
- \* Le paysage d'une ville minière, les cités à La Machine
- \* La vie quotidienne aux Chaumes dans les décennies 1930-1940
- \* Le probabilisme en histoire de la métallurgie
- \* Réflexions sur les salaires des ouvriers
- \* En hommage à Bertrand Gille
- \* L'Etat industriel au XVIIIe siècle
- \* Documents sur Fourchambault, Guérigny, La Machine et divers

### Sommaire du tome XIII (2001)

- \* Exposition 2000 : La navigation fluviale en Nivernais
- \* Vingt-cinquième anniversaire de l'association, exposition au Palais ducal
- \* Données complémentaires sur le fer blanc en Nivernais
- \* A propos de la révolution des forges
- \* L'aciérie de l'Etablissement de Guérigny ou l'amendement Massé
- \* Le scepticisme en histoire de la métallurgie
- \* L'histoire de la métallurgie nivernaise en 2050
- \* Quelques dossiers concernant la "révolution des forges"
- \* Les sources de l'histoire des chemins de fer en Nivernais
- \* Les sources relatives aux chemins de fer aux Archives départementales, la sous-série 5S
- \* Un projet sans suite : le canal de Nevers à Clamecy
- \* Documents sur Imphy et La Machine

### Sommaire du tome XIV (2002)

- \* Exposition 2001 : Le bois, la forêt et leurs métiers en Nivernais
- \* Les difficultés des forges de Bizy en l'an II et l'an III
- \* Le monde du travail à Cosne-sur-Loire autour de 1900
- \* Visite de l'établissement de la Marine à Guérigny le 6 mai 1909 par des parlementaires
- \* Pierre Chevenard, concepteur et constructeur d'appareils de laboratoire
- \* Inventaire des sites : le château de Guérigny
- \* L'émotion en histoire de la métallurgie
- \* Pour une histoire européenne de la métallurgie nivernaise
- \* Les sources relatives aux forges de la Chaussade à Lorient et Châtellerault
- \* Documents sur Nevers, Fourchambault, Guérigny et La Machine

### Sommaire du tome XV (2003)

- \* Exposition 2002 : Les chemins de fer en Nivernais
- \* Fête de la vapeur
- \* Les Lombard, une famille de fondeurs de fer
- \* Note sur la production des Forges de la Chaussade en 1815
- \* Les chemins de fer en 1826 : Duverne du Presles
- \* Un exemple de calcul économique : la valeur de la mine de La Machine en 1838
- \* Schneider et Cie face aux minerais de fer berrichons et Nivernais
- \* Le chemin de fer à écluses sèches de La Machine
- \* Les collections du musée du Vieux Guérigny : les engins de forgeage
- \* La débâcle de juin 1940 à Guérigny
- \* Un printemps 1940 à Guérigny
- \* Nollitahc, un poète ouvrier guérignois
- \* Imphy et les hommes dans la stratégie industrielle (1965-1980)
- \* Stage en usine des élèves maîtres de l'Ecole Normale de Nevers en 1971
- \* Les erreurs en histoire de la métallurgie
- \* Pour une banque de données de l'histoire de la métallurgie nivernaise
- \* Les sources d'archives concernant la métallurgie nivernaise
- \* Documents sur Cosne, Fourchambault, Guérigny et Imphy

### Sommaire du tome XVI (2004)

- \* Exposition 2003 : 200 ans de métallurgie en Nivernais, des Gaulois à Ariane
  - \* La demande en histoire sociale de la métallurgie
  - \* La haut fourneau de Couloutre
- \* Un homme du fer dans le Nivernais au XVII<sup>e</sup> siècle : Jean Thomas dit Maslin
- \* A propos de Joseph Pierre Frenais à la Manufacture Royale de la Charité (1757-1762)
  - \* Vers la nationalisation des houillères de La Machine
  - \* L'ultime décennie de l'établissement de Guérisny
  - \* De la contemplation à la recherche, histoire d'une vocation
    - \* Le centre d'études de la métallurgie nivernaise
    - \* Bibliographie de l'histoire de la métallurgie
    - \* Les établissements Pécard et leurs archives
- \* Le journal de voyage de Georges Dufaud en Angleterre (mars-mai 1817)
  - \* Une note de Bornet sur la rupture du pont de Fourchjambault (1856)  
Comment établir des voies ferrées stratégiques
  - \* La grande voie ferrée transversale française

### Sommaire du tome XVII (2005)

- \* In Memoriam : Jacques Gay \*Tricentenaire de la naissance de Pierre Babaud de la Chaussade : Colloque 2006
- \* Exposition 2004 : La formation professionnelle en Nivernais, tradition et modernité
- \* L'obsolescence en histoire de la métallurgie \*La forge et le haut fourneau de l'Epau
  - \* Les mines de plomb argentifère d'Alligny-en-Morvan
- \* La navigation et le touage dans le bief de Loire à Decize et Saint-Léger-des-Vignes
- \* Pourquoi et comment la fermeture de l'établissement des constructions et armes navales de Guérisny fut engagée et décidée \* Le nickel : élément clé des spécialités d'Imphy
  - \* Un siècle de production d'acier à Guérisny (1904-2004)
  - \* Les Français et leur héritage industriel \*Les forêts nivernaises
- \* Les voyages d'étude des élèves de l'Ecole des Mines de Paris en Nivernais (1825-1880)
  - \* Le fonds Pierre Chevenard aux Archives de la Nièvre
  - \* Les sources de l'histoire de Pierre Babaud de la Chaussade
- \* La bibliothèque du Vieux Guérisny \*Chantemerle et Demeurs, un traité de 1679
  - \* La fabrication des ancras en barres repliées en 1703
  - \* Les proportions des ancras en 1768, une lettre d'Ange-Laurent Dufaud
  - \* Gabriel Meunier, "chef des travaux de la forge aux ancras" (1781-1782)

### Sommaire du tome XVIII (2006)

- \* Exposition 2005 : Images de l'industrie en Bourgogne \*Quelques nouvelles du musée
  - \* Antoine de la Grange d'Arquian et son épouse Anne d'Ancienville, acteurs de la métallurgie nivernaise pendant la première moitié du XVII<sup>e</sup> siècle
  - \* Les débuts des établissements métallurgiques de Donzy le Pré
  - \* L'élaboration et les premiers essais des aciers au nickel à l'usine d'Imphy à partir de janvier 1894 \*Commentaire par l'aciériste de 2006
- \* La catastrophe du puits Marguerite aux mines de La Machine, le 18 février 1890
- \* Le programme de modernisation des houillères de Decize, à La Machine (1912)
  - \* Note complémentaire sur le site du château de la Chaussade
- \* Pour la sauvegarde des archives ouvrières \*L'expérience de l'historien de la métallurgie
  - \* La révolution du traitement de l'information aux aciéries d'Imphy
- \* Horace Busquet, directeur des mines de La Machine à l'époque de Germinal (1880-1890)
  - \* Pour un état bibliographique de La Machine
  - \* Les forges et fourneaux de Donzy en 1752, les mémoires du curé Rouget
  - \* Un voyage périlleux d'Hyde en Angleterre en 1765
  - \* Un état des forges et fourneaux proches de La Charité en l'an IX
  - \* Les forges de Fourchambault en 1823

### Sommaire du tome XIX (2007)

- \* Exposition : tricentenaire de la naissance de Babaud de la Chaussade
- \* Exposition au Palais Ducal \* Autour du tricentenaire : les actions de communication
  - \* L'érudition et l'histoire de la métallurgie \* L'accident du pont de Cosne
- \* A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves ingénieurs des mines : la forge de Baverolles \* L'état sanitaire à Guérisny en 1884-1885
  - \* Un siècle de recherches et de découvertes charbonnières dans la Nièvre 1838-1945
- \* L'extension du gisement houiller de La Machine, les recherches après la seconde guerre mondiale
  - \* Henri Fayol a-t-il bien géré ?
- Les conséquences de la catastrophe de Courrières sur les mouvements de la population minière machinoise \* Les Américains à Verneuil, Champvert et Sougy
- \* Note sur la protection du patrimoine en France \* Le patrimoine industriel de la Nièvre protégé au titre des Monuments Historiques. \* Il était une fois l'usine d'Imphy.
- \* Le fonds de la société Fourchambault-Commentry et Decazeville aux archives départementales de la Nièvre \* Le mémoire de Rose Babaud(1794)  
A propos de la fonderie de Nevers : un article de l'Association en 1843

### Sommaire du tome XX (2008)

- \* Exposition 2007 : Le Nivernais à l'aube du XIX<sup>e</sup> siècle
- \* Tricentenaire de la naissance du Pierre Babaud de la Chaussade
- \* Conseils aux jeunes chercheurs \* Pour un programme de travail 2010-2050
- \* Un mémoire de Chardon sur les forges de la Chaussade en mars 1790
  - \* Une bataille judiciaire autour des mines de La Machine
- \* Les lettres de Gautier fils : un regard sur la métallurgie du Centre au début du XIX<sup>e</sup> siècle
  - \* A travers les journaux de voyages des élèves ingénieurs des mines :
    - Le haut fourneau de Bizy et la forge des Dinons
  - \* La vente des houillères de La Machine aux Etablissements Schneider (1869)
- \* Découverte et mise en valeur des indices uranifères du district de Château-Chinon
  - La région minière de La Machine, l'évolution de son bassin de recrutement, Du centre de la France à l'Afrique du Nord, la Chine, l'Europe
    - \* Imphy à l'international : une mondialisation avant l'heure
- \* A propos de la manufacture de La Charité : un état des fonds 1C 11 à 13 des Archives de la Nièvre
  - \* Les archives de la DRIRE, leur intérêt pour la connaissance de l'histoire minière nivernaise contemporaine
    - \* Le fonds Jacques Gay des Archives de la Nièvre
    - \* Bibliothèque du Vieux Guéigny (nouvelles acquisitions)
- \* Les difficultés de la fonte des canons, un mémoire du commissaire Lempereur en 1671

### Sommaire du tome XXI (2009)

- \* Exposition 2008 : Céramiques, Verre et Arts du feu
  - \* Le plaisir de l'historien de la métallurgie
- \* Propriété, exploitation et surveillance de la gestion des Etablissements industriels travaillant pour l'Etat : Les Forges de la Chaussade à l'époque de leur rachat (1769-1793)
  - \* Négociants en fer et forges à l'anglaise
- \* Le gisement de fluorine de Marigny-sur-Yonne, à l'origine de la découverte d'un gisement d'importance mondiale
  - \* Le laminage à froid
- \* A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves-Ingénieurs de Mines : Les forges de Cosne-sur-Loire et les hauts fourneaux de Raveau et La Vache
  - \* Les projets d'entente de maîtres de forges dans le Berry-Nivernais
    - \* A propos de la sauvegarde des archives industrielles : Deux circulaires du ministère de l'Industrie en 1965-1967
    - L'enquête du Régent et le Berry-Nivernais

### Sommaire du tome XXII (2010)

- \* Exposition 2009 : Nivernais et Marines
  - \* Quelques lettres du Nivernais à Gautier père, marchand de fers à Angers
  - \* A travers les journaux de voyage et les mémoires des élèves ingénieurs des mines
- \* Produire des carburants liquides à partir de la houille, l'exemple des charbons de la Nièvre
- La fluorine de Marigny-sur-Yonne, de l'affrontement des multinationales à l'abandon des projets de mise en valeur \* L'ancienne grande auberge de Guéigny \* Pierre Chevenard (1888-1960)
  - Textes choisis présentant la démarche scientifique de Pierre Chevenard
    - \* Le laminage à froid \* Chantemerle et Demeurs, un traité de 1679
      - \* La fabrication des ancres en barres repliées en 1703
- \* A propos des monopoles des ouvriers : une lettre du Garde des Sceaux en 1781
  - \* Un mémoire de Sabattier sur la révolution des forges (20 avril 1808)
    - \* Deux contrats d'engagements d'ouvriers en 1819
- \* Un pamphlet contre Louis Boigues : les ouvriers de Fourchambault lancés dans la politique
  - \* Un mémoire oublié d'Emile Martin, les notes sur l'art du fondeur (1841)
    - \* Les origines de la métallurgie nivernaise, un article de 1846
- \* Les dossiers de Paul Benoist d'Azy sur Boigues et Rambourg (1850-1860)
  - \* Notes de lecture

### Sommaire du tome XXIII (2011)

- \* Exposition 2010 : Les Energies en Nivernais \* Espace des apprentis de la Marine
  - \* La sensibilité de l'historien de la métallurgie
- \* Pour la création d'un site de recherche sur l'histoire de la métallurgie nivernaise
  - Note sur les potiers, tuiliers et verriers en Nivernais à la fin du Moyen-Âge
- \* A propos de Frasey, maître de forges à Imphy \* Entre la concurrence et le marché, les ententes entre les producteurs de houille du bassin de Bourgogne-Nivernais au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle
- \* Pierre Salin, Directeur des Houillères de Decize (1904-1934) et les rapports sociaux de production à La Machine avant 1914
- \* Réflexions sur le statut des Forges de la Chaussade à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle et au début du XX<sup>e</sup> siècle
  - \* La thermodynamique, de Carnot à Prigogine
    - \* Guéigny, des quartiers aux rues... des années 1930 aux années 1950
      - \* Une expérience d'histoire de la métallurgie en 1950-1960
        - \* Le Centre d'apprentissage des Acières d'Imphy
- \* La contestation par les maîtres de forges nivernais de l'augmentation des droits indirects prélevés sur les fers et aciers
  - \* A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves Ingénieurs des Mines: C. Benoist d'Azy: Mémoire sur l'exploitation des bois dans le département de la Nièvre
    - \* Une lettre de Saggio au préfet Girerd (15 octobre 1870)

### Sommaire du tome XXIV (2012)

- \* Exposition 2011 : Richesses et merveilles minérales du Nivernais-Morvan
  - \* Célébration du centenaire du laboratoire de Pierre Chevenard
    - \* Actes du séminaire consacré à Pierre Chevenard
  - \* La Société Commentry-Fourchambault-Decazeville à l'aube du XXe siècle
- \* De l'acier aux aciers spéciaux, des aciers spéciaux aux aciers à haute teneur en nickel
  - \* La métallurgie de précision de Pierre Chevenard \* Journées Innovations à l'ISAT
    - \* Genèse de la politique patronale dans les houillères de Decize:
      - Les premières années de la caisse de secours
    - \* Les approvisionnements des Forges de la Chaussade à la fin du XIXe siècle
  - \* Jean-Etienne Cheutin (1880-1938) Un chaînier Guérignois, pionnier de l'aviation
    - \* Les Huguenots de La Charité et le commerce du fer au XVIIe siècle
    - \* L'intégration des mines de la Machine aux Houillères du Bassin de Blanzyl
      - \* La petite ville industrielle nivernaise, une ville historique?
- \* Le Centre d'apprentissage des Aciéries d'Imphy \* La Marine encore présente à Guérigny
  - \* A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves-Ingénieurs des Mines:
    - Journal de voyage de M William Bertheault, élève externe

### Sommaire du tome XXV (2013)

- \* Exposition 2012: Le patrimoine des petites villes industrielles
  - \* Commémoration Martin
- \* L'acier et le procédé Martin de ses origines à la reconnaissance de l'inventeur
- \* L'invention de l'acier Martin, Emile Martin et Pierre Emile Martin, Guide de recherches
  - \* Les aciers en Nivernais et Bourbonnais
- \* Quand l'innovation engendre l'incertitude: Réception et diffusion du procédé Martin
  - \* La reconnaissance tardive des mérites de Pierre Martin
  - \* De l'usage d'une caisse de secours: Les Schneider et les houillères de Decize
- \* A travers les journaux de voyage et les mémoires des Elèves-Ingénieurs des Mines, (Bertheault suite)
  - \* Les mines de La Machine, les circonstances d'un transfert de propriété (1782-1791)
    - De Claude Baudart de Saint James à François de Mallevault et associés
    - \* Les mines et usines à plâtre à Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Sougy-sur-Loire
- \* Les statuts des forges de la Chaussade \* La Société Coopérative de Consommation de Guérigny
  - \* De la Coopé à Ecomarché \* Le réseau des musées et collections techniques RéMuT
    - \* Trois siècles de constructions navales dans la Nièvre

### Sommaire du tome XXVI (2014)

- \* Exposition 2013: Maquettes de bateaux du XVIIe au XXe siècle. Hommage à Roger Avry
- \* Pourquoi j'ai voulu une commémoration pour Pierre Martin à Moscou (Catherine Kolganoff)
  - \* Extraits des allocutions prononcées à l'occasion de la commémoration à Moscou
- \* Généalogie étendue des Martin \* Pierre Martin, élève externe de l'Ecole des Mines de Paris
- \* Du fer à l'acier: Coexistence et remplacement. Place éminente du four Martin dans cette histoire
- \* Analyse des apports de Pierre Emile Martin à la lumière des connaissances de l'aciériste d'aujourd'hui
  - \* Autour de Sireuil \* Le créateur de Fourchambault: Georges Dufaud (1777-1852)
  - \* Les conséquences de la première guerre mondiale sur la géographie industrielle du groupe C.F.D.
- \* Les mines de La Machine pendant la guerre de 1914-1918. L'extraction du charbon: un effort de guerre
  - Le statut des Forges de la Chaussade au XXe siècle
- \* La recherche au cœur de la stratégie de l'entreprise; Pierre-Marie Fourt et Jean Morlet à Imphy
- \* Quelques autres lettres du Nivernais et d'ailleurs à Gauthier père, marchand de fer à Angers

### Sommaire du tome XXVII (2015)

- \* Exposition 2014: Arts et Métiers du bois
  - Commémoration Martin \* Le four Martin de l'usine de Sireuil \* Chant patriotique russe
- \* Généalogie Saglio \* A travers les voyages des élèves de l'Ecole des Mines de Paris, Se former pour devenir ingénieur aux usines de Fourchambault. Le cas d'Henri (Henry) Saglio
  - \* Le statut des forges de la Chaussade au XXe et XXIe siècles (suite et fin)
- \* Utiliser un camion à gazogène pendant l'occupation \* Naissance de l'assurance qualité à Imphy
  - \* Vente du fourneau de Saint Bonnot
  - \* Question de droit féodale entre le Roi e Champion de Cicé, évêque d'Auxerre
- \* Note sur les fours de fusion d'acier en 1939-1940 \* La ferronnerie d'art dans le Centre de la France
  - \* La ferronnerie d'art au Lycée Mont Châtelet de Varzy

### Sommaire du tome XXVIII (2016)

- \* Exposition 2015: Le Temps des paquebots \* Les quarante ans de l'association
- \* Un ingénieur des mines au parcours original: Joseph-François de Champeaux
- \* La concurrence collaborative au sein de la métallurgie du fer: l'exemple du Centre de la France
  - \* Les mines de La Machine en 1915-1916 \* La coulée continue rotative d'Imphy
  - \* Histoire de la péniche Aster, ses trois vies \* Journal de voyage de l'élève ingénieur Jardé
  - \* Rapport de stage à l'ECAN Guérigny en 1967 \* Rapport de stage ouvrier à Imphy en 1974

### Sommaire du tome XXIX (2017)

- \* Exposition 2016: La Fayette et l'Hermione
- \* Jacques Adenot, ingénieur civil de Mines
- \* La forge d'Imphy et ses produits de 1967 à 2003
  - \* La paroisse de Guérigny au XIXe siècle
- \* Expertiser et mettre un terme aux troubles d'exploitation :  
L'ingénieur de Champeaux au chevet des mines de La Machine
- \* L'ingénieur des Mines de Rozière, de la campagne d'Égypte au relèvement des mines de La Machine
  - \* Les usines métallurgiques de Fourchambault, Guérigny, Imphy, Nevers, mobilisées pendant la guerre 1914-1918 pour produire des munitions
    - \* De la petite auberge à l'hôtel du commerce
  - \* Organisation des Forges de la Chaussade en 1869

### Sommaire du tome XXX (2018)

- \* Exposition 2017: Sports et Industries en Nivernais
- \* Cinquantenaire de l'Amicale des Anciens Marins de Guérigny
- \* Le suivi administratif d'une concession minière à la veille de la loi du 21 avril 1878: L'exploitation houillère de La Machine et les avis de l'ingénieur des Mines de Champeaux
  - \* Les fours Martin en Russie
  - \* Administrer une mine de houille au début du XXe siècle
    - \* Contribution d'Imphy au canon de 75
  - \* Développement de La Machine avant et pendant la guerre 1914-1918
    - \* Les pompiers à Guérigny
    - \* La Zone d'activités de Villemenant
    - \* La politique de gestion du personnel à Imphy de 1975 à 2010
      - \* Un document sur les forges de la Nièvre en 1806
  - \* Rapport de l'ingénieur du Génie Maritime Paquet sur la fabrication des blindages en France

### Sommaire du tome XXXI (2019)

- \* Exposition 2018: Des Phares et des Hommes
- \* In Memoriam, Robert Bouvier, René François Ricoch, Paul de Loye, Guy Thuillier
- \* Les grands débuts de la littoralisation de la sidérurgie française : Commentry-Fourchambault et Decazeville (CFD) et les projets sidérurgiques en Normandie
  - \* Henri Fayol, l'interface inter générationnelle entre Commentry-Fourchambault et Decazeville et l'Ecole des Mines de Saint-Etienne
    - \* Les incendies au XXème à Guérigny
  - \* En lisière du « Bois des Sœurs », un quartier de La Machine dédié à l'enseignement
    - \* La production du four électrique à Imphy en 1936
    - \* Évolution du train de laminage à chaud d'Imphy de 1956 à 2019
  - \* Notes concernant le Livre-Journal de Jean-Baptiste Huard en l'An VI de la République
  - \* Motifs qui ont déterminé la vente et l'acquisition des Forge Royales de la Chaussade, 17 mai 1788
    - \* Des droits de marque sur le fer, acier et mines de fer
  - \* Une houillère en transition : Les mines de La Machine décrites par l'élève-ingénieur des mines Émile Heurteau
- \* Exposé sur les fabrications de l'Établissement de Guérigny par M. l'Ingénieur principal du Génie Maritime Bouyssonnie
- \* Dernière coulée pour le dernier four Martin de Russie. L'arrière-petite fille de Pierre-Émile Martin témoigne

### Sommaire du tome XXXII (2020)

- \* Exposition 2019 : Sapeurs-pompiers, l'épopée Nivernaise
- \* Une industrie oubliée : les chaux et ciments de Guérigny
- \* Les ateliers d'entretien des houillères de La Machine (1820-1922), une illustration de l'évolution de l'exploitation
  - \* Émile Martin et les Boigues, du partenariat au conflit
- \* « Nous réparons le passé et préparons l'avenir », Henri Fayol et le relèvement de Commentry-Fourchambault (1888-1914)
- \* Les élaborations au four à arc électrique à Imphy en 1936-1937, la qualité déjà en vigueur
  - \* Fours soviétiques à foyer ouvert, le début de l'histoire
- \* Fermer ou investir, Fourchambault et la mise en place de procédures d'expertises par Henri Fayol
  - \* Rapport détaillé sur les usines de Grosse Forge visitées dans les mois de mars, avril et mai 1844 par M. Silvestre du Perron, sous-ingénieur de la Marine
    - \* Note de lecture sur l'établissement de Guérigny
  - \* La modernisation du lavoir du Pré Charpin à La Machine
    - \* Memoriam Alain Bouthier
  - \* Note : Henri Fayol, les multiples facettes d'un manager

### Sommaire du tome XXXIII (2021)

- \* Exposition 2020 : Les sous-marins, une fierté française
- \* Les mines de La Machine et la Révolution (1790-1799) : les changements dans l'appropriation du gisement et dans les circuits commerciaux
  - \* Les forges de La Chaussade à Guérigny
  - \* Les ouvriers des forges de Guérigny, An 7 – 1820
- \* Constitution et déclin de l'usine Tort des Chaux et Ciments de Guérigny : une médaille industrielle au cœur de controverses judiciaires
  - \* Une autre industrie oubliée : l'usine Lambiotte de Demeurs
- \* Henri Fayol et l'évolution de la géographie industrielle de Commentry-Fourchambault : intégration et modernisation des usines de Decazeville
  - \* Le monde ouvrier à Fourchambault et dans ses environs (décennies 1920-1930)
- \* Gestion de la matière par les aciéristes au fil des siècles : illustrations de la gestion de la matière à l'aciérie d'Imphy au cours du XXe siècle
  - \* Les fours Martin soviétiques
  - \* Une lettre de Jean Baptiste Huard en l'An II après sa libération
- \* Une prouesse d'ingénierie au sein des Charbonnages de France : la modernisation du lavoir à charbon du Pré Charpin, à La Machine (1955)
  - \* La route contre le rail : la transformation du transport de la houille, à La Machine, en 1955
    - \* In Memoriam: Jean-André Berthiau

### **Sommaire du tome XXXIV (2022)**

- \* Exposition 2021 - De Nevers à Guérigny à toute vapeur
- \* Le Château de la Chaussade à la Cour de Cassation
- \* Plaidoyer syndical en faveur des Forges de Guérigny dans le contexte de la Guerre Froide.  
Les enjeux très politiques d'un éditorial communiste de 1947
- \* La technologie métallurgique dans la peinture française du XVI<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle
  - \* Henri Fayol, Charles-Édouard Guillaume et Pierre Chevenard :  
un industriel, un physicien et un ingénieur à l'origine d'une nouvelle métallurgie
  - \* Les usages du barbotin, après Benoît BARBOTIN
- \* Échos du quotidien aux mines de La Machine, au lendemain de la Grande guerre (1919-1923)
  - \* L'industrie sidérurgique nivernaise et les approvisionnements  
en minerais de fer : le regard du géologue
  - \* La minéralogie du Morvan à l'honneur au Museum d'Histoire Naturelle d'Autun
    - \* Note de lecture

### **Caractéristiques techniques**

144 pages noir et blanc - format A 4 (21 X 30) - reliure dos carré collé cousu - (sauf tome I, 120 pages)  
Depuis le tome XX, couverture et cahier central de 16 pages quadrichromie  
ISSN n° 1143-3744

--	--

## ACTES DE COLLOQUES

### Sommaire Actes colloque La Chaussade (1992)

- \* Le beau-père de Babaud de la Chaussade: la banquier Jacques Masson, premier commis au Contrôle Général des Finances
  - \* La fortune foncière de Pierre Babaud de la Chaussade
- \* Les actes signés par Pierre Babaud de la Chaussade en l'office notarial de Guérigny
  - \* Produire des ancrs fiables dans un contexte performant
- \* La création des forges de Cosne et leur évolution pendant le XVII<sup>e</sup> et le XIX<sup>e</sup> siècles
  - \* Les défauts du charbon de bois des forges du XVIII<sup>e</sup> siècle démontrés par les essais d'amélioration du début du XIX<sup>e</sup> siècle
    - \* La manufacture de fer blanc du Pont Saint Ours : un exemple de circonspection de Babaud de la Chaussade
    - \* A propos d'une polémique commerciale à Guérigny : Aspects de la situation des foires et marchés à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle
    - \* Le portage du minerai de fer et du charbon de bois à dos de mulet au XVIII<sup>e</sup> siècle et ses inconvénients
    - \* Le droit nivernais à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle
- \* Un successeur de Babaud de la Chaussade : Alphonse-Louis Zéni (1793-1865)
  - \* La zone d'activités de Villemenant en 1992\* Être leader en 1992
- \* Les forges royales de la Chaussade et l'endettement de Pierre Babaud de la Chaussade

### Sommaire Actes 2<sup>èmes</sup> Rencontres : Fonderie et Marine (1994)

- \* Noël Pointe et l'aménagement de la fonderie de Nevers (1793-1794)
- \* Les locaux de l'administration de la fonderie de canons de Bel-Air à Nevers
- \* Quelques données techniques sur le fonctionnement de la fonderie de canons de Nevers
  - \* La fabrication des canons de marine en fonte du XVII<sup>e</sup> au début du XIX<sup>e</sup> siècle
- \* Fer et fonte dans l'artillerie au XV<sup>e</sup> siècle : première approche paléo métallurgique
  - \* A propos des Landouillette, fondeurs de canons (1668-1710)
    - \* Un essai de fabrication de canons en 1744 à Guérigny
- \* L'ingénieur général Conturie et son livre sur l'histoire des fonderies de la marine
  - \* Les répliques des canons de la citadelle de Belle-Ile
  - \* La dernière fonderie de Nevers "Le Clos des Granges"
- \* Une fonderie d'art : la manufacture royale d'Orléans à Cosne-sur-Loire
  - \* La fonderie de Guérigny, un siècle d'activités
- \* Des ancrs en acier moulé aux forges nationales de la Chaussade
- \* Le fourneau de Cosne : fonctionnement et vicissitudes (1681-XVIII<sup>e</sup> siècle)
  - \* Fourchambault et les premiers ponts en fonte
- \* Les relations entre le Nivernais et le Bourbonnais : Le cas des hauts fourneaux de Montluçon

### Sommaire Actes 3<sup>èmes</sup> Rencontres : Innovations (1996)

- \* L'œuvre métallurgique de Charles-Edouard Guillaume, Prix Nobel 1920 et sa collaboration avec les Aciéries d'Imphy
  - \* Actualité du concept de métallurgie de précision. Illustration par l'exemple de l'Invar® pour "shadow-mask"
- \* La mise au point d'un alliage mis en oeuvre par la métallurgie des poudres pour réaliser certaines pièces de l'avion Rafale
- \* L'ingénieur Henri Fayol, précurseur en son temps de l'innovation organisationnelle
- \* J.Barba, brillant ingénieur du Creusot. Ses recherches pour promouvoir les aciers
  - \* Les premiers fours Martin-Siemens (1862-1869)
    - \* La dernière campagne du four Martin à Guérigny (1946-1947
- \* Les promoteurs du progrès technique pour la fabrication des ancrs en Nivernais autour des années 1700
  - \* Benoît Barbotin et son cabestan à empreintes
- \* Un innovateur aux Forges de la Chaussade, Jean-Baptiste Girardin
  - \* La fabrication des faux à la Manufacture de Pont-Saint-Ours
- \* Le parachute de mine de Jean-Baptiste Machecourt, La Machine (1845)
  - \* A propos de Georges Dufaud en 1814-1817
- \* Depuis Colbert : la Qualité, innovation permanente au service des Entreprises
  - \* Les Grégoire : Trois ingénieurs du Roi, Cosnois à l'esprit fertile

### Sommaire Actes 4<sup>èmes</sup> Rencontres : Nivernais et Electricité (1998)

- \* Réflexions sur les archives de l'histoire de l'électricité en Nivernais
  - \* Les grandes étapes de l'électrification rurale de la Nièvre
  - \* Production et transport. La Nièvre de 1946 à nos jours : Une brève histoire du réseau et des centrales nivernaises
- \* La Nièvre en l'an 2030, une prospective éclairée par l'histoire
  - \* Les Compagnies électriques avant la Nationalisation
  - \* Histoire de la Compagnie Electro-Industrielle, modèle et victime de la concentration (1923-1986)
- \* Les installations électriques de Forges nationales de la Chaussade à Guérigny (1883-1971)
  - \* Les centrales électriques des mines de La Machine (1893-1923)
    - \* L'électricité et la métallurgie d'Imphy
  - \* La gestion contestée de la centrale nucléaire de Belleville
    - \* La centrale nucléaire de Belleville
  - \* Les "grands électriciens" de la Nièvre et leur époque
- \* Deux pédagogues visionnaires : Louis et Just-Marie-Nicolas Montillot, auteurs de La Maison électrique (1893)
  - \* L'électrification des villes : Guérigny \* L'électrification de Decize
- \* L'électrification de Clamecy \* L'électrification de La Charité-sur-Loire
  - \* L'électricité et l'opinion : l'éclairage de la Route bleue en 1935

### **Sommaire Actes 5<sup>èmes</sup> Rencontres : Situation du Nivernais en 1900 (2000)**

- \* Les députés de la Nièvre en 1900 \* Les préfets et les sous-préfets dans les années 1900
  - \* Une visite au conseil général de la Nièvre à la Belle Epoque, un regard sur la présidence, une rencontre avec Stephen d'Aunay
    - \* L'affaire Dreyfus dans la Nièvre (1898-1902)
  - \* La loi de séparation des Eglises et de l'Etat (9 décembre 1905)
- \* La naissance du mouvement ouvrier dans la Nièvre (1884-1920) \* Aspects du notariat nivernais en 1900
  - \* L'activité bancaire dans la Nièvre en 1900 (1885-1914)
- \* La recherche à Imphy entre 1885 et 1914 \* La vie quotidienne à Imphy entre 1884 et 1914
  - \* Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie : Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900,
  - \* Horace Busquet, directeur des Houillères de Decize en 1900, maire de La Machine
    - \* La houillère de Decize de 1880 à 1905
  - \* Déclin et relance de la production des mines de La Machine 1905-1914
- \* Les critiques politico-financières à l'encontre de l'Etablissement de Guérisny de 1900 à 1919
- \* La construction de l'aciérie de Guérisny \* La vie quotidienne à Guérisny au début du 20<sup>ème</sup> siècle
  - \* Les industries à Clamecy de 1890 à 1920
- \* 1900 ! La fermeture des forges de Fourchambault en 1901 : Le rôle d'Henri Fayol
  - \* Fourchambault, une ville en crise en 1901 \* Cosne-sur-Loire à la Belle Epoque
  - \* La littérature nivernaise en 1900 \* Les Beaux-Arts en nivernais autour de 1900
    - \* Architecture, les mairies \* Le développement de Guérisny

### **Sommaire Actes 6<sup>èmes</sup> Rencontres : Chemins de fer en Nivernais (2003)**

- \* La desserte ferroviaire de Nevers vue de la Chambre des députés (1835-1848)
- \* La ligne du PLM \* L'électrification de la ligne SNCF Paris - Clermont-Ferrand
  - \* Un premier chemin de fer à La Machine
  - \* Les chemins de fer au service de l'archéologie : les fouilles de Saincaize
    - \* Une ligne américaine dans la Nièvre \* Les Ateliers de Vauzelles
- \* Les cheminots dans la Nièvre, 150 ans de vie ouvrière \* De la vapeur au TER du futur
- \* Les aspects militaires, la ligne stratégique \* Un pont ferroviaire sur la Loire à Cosne
  - \* La construction de la ligne PLM de Nevers à Chagny \* L'étoile de Clamecy
    - \* Le rail dans la sidérurgie nivernaise \* L'architecture des gares
      - \* Des quartiers nouveaux, les quartiers de la gare
- \* La ligne Cosne-sur-Loire - Saint-Sauveur-en-Puisaye et le tacot Cosne - Saint-Amand
  - \* La ligne Moulins-Decize-Saint-Saulge, cinquante ans de projets inaccomplis
    - \* Un nivernais, grand nom de la sécurité ferroviaire : Joseph Colas
      - \* A propos de la liaison Nevers-Moulins

### **Sommaire Actes 7<sup>èmes</sup> Rencontres : Marines et Entreprises XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> (2006)**

- \* L'évolution des effectifs de la marine de guerre et leurs besoins (1720-1792)
- \* La montée en puissance de l'arsenal de Brest pour préparer l'escadre pour la guerre d'Amérique
  - \* La marine française et ses théâtres d'opérations durant la guerre d'Indépendance américaine
- \* L'approvisionnement de la marine du Ponant par la province d'Auvergne, les transports sur l'Allier et la Loire, 1660-1860 \* Jean Babaud et le flottage des bois de marine sur le Doubs
- \* Le fer dans la construction du navire en bois \* Babaud de la Chaussade et la Compagnie des Indes
- \* La folie de l'indienne au XVII<sup>e</sup> et au XVIII<sup>e</sup> siècles, la Compagnie des Indes à l'origine de la prohibition de l'impression sur étoffes \* Babaud et les fournitures de la marine en produits du Nord
  - \* Babaud de la Chaussade : un agent de l'innovation technique et commerciale au service de la marine au XVIII<sup>e</sup> siècle ?
  - \* Les personnels de la marine au service des forges de Guérisny au XVIII<sup>e</sup> siècle
    - \* La réalisation des forges de Cosne-sur-Loire par Babaud de La Chaussade,
  - \* La vente des forges de la Chaussade au Roi (1781) Les raisons du vendeur et celles de l'acheteur
  - \* La vie riche d'émotions et d'expériences diverses de Rose Babaud, de la monarchie à la révolution
- \* Le partage de la succession de Babaud de la Chaussade \* Nicolas Rambourg et les forges de Tronçais
  - \* La perception du monde de l'entreprise par la Marine : l'exemple de la Cochinchine (1859-1870)
    - \* Les liens de Schneider avec la marine au XIX<sup>e</sup> siècle,
    - \* Les relations entre la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée et la marine française (seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle) \* En guise de conclusion : Vanikoro

### **Sommaire Actes 8<sup>èmes</sup> Rencontres : Nivernais et Marines (2009)**

- \* Vauban et la guerre de course \* Les officiers de vaisseaux membres de l'Académie royale de marine et de la Société des Cincinnati (1783-1792) \* Quels enseignements la marine a-t-elle tiré de la seconde guerre mondiale ? L'exemple de la réorganisation des cours de l'Ecole supérieure de guerre navale sous l'impulsion de capitaine de vaisseau de Bourgoing
  - \* Pôle Mer Bretagne, une synergie de compétences au service de l'excellence
  - \* Bourguignons et Nivernais officiers de marine et corsaires des rois Louis XII et Louis XIV
- \* Les Certaines-Fricambault, huit officiers de marine dans l'Ordre de Malte, la marine royale et la guerre de course entre 1632 et 1704 \* Le comte de Langeron, Gouverneur du Grand Canal de Versailles
- \* Un marin Nivernais sous Louis XVI : le chevalier de Cotignon \* L'amiral Paul Galleret, nivernais de Varzy
  - \* Les Forces Sous-Marines et la Force Océanique Stratégique
  - \* Les gens de rivière à Cosne-sur-Loire : importance et évolution du trafic commercial. Sujétion à l'Inscription maritime \* L'action de Vauban à Brest
- \* Leblanc de Marnaval et Babaud de la Chaussade au cœur de l'approvisionnement métallurgique de la marine de guerre française au XVIII<sup>e</sup> siècle (Nivernais-Berry)
  - Marie-Augustin-Xavier Feuillet (1774-1861) un corsaire bâtisseur de l'église de Dun-les-Places
    - \* Turgot héritier de Vauban, ou "de l'utilité de l'introduction des fers étrangers en France"
  - Mer et Marine dans le Mémoires du comte de Bussy-Rabutin, lieutenant de roi en Nivernais
- \* Gaston de Saint Phalle et Jean-Paul Delagrance, deux adolescents nivernais à la découverte du monde \* L'épopée des marins nivernais sur le fleuve Congo \* Alain Colas et ses navigations
  - \* La construction à Toulon du quatre mâts Club Méditerranée \* Annexe : Nivernais et Marines

### **Sommaire Actes 9<sup>èmes</sup> Rencontres : Patrimoine industriel des petites Villes**

- \* Que reste-t-il en 2012 du patrimoine industriel à Guérigny?
- \* Rochefort et son patrimoine industriel de ville moyenne
  - \* Montjean la chaudière, Trélazé l'ardoisière
- \* Quels sont les choix, qui les fait et pourquoi: Destruction, conservation, transformation, réutilisation?
  - \* Gérer l'héritage industriel, entre politique urbaine et ignorance patrimoniale:  
la requalification des forges de Grandvillars (Franche-Comté)
- \* Un musée de mine, pionnier du patrimoine industriel, révélateur du patrimoine dans le Sud-Nivernais
- \* La verrerie de Saint-Léger-des-Vignes, le Centre Fresneau. La reconversion de locaux et terrains industriels en centre culturel et sportif
  - \* Deux victimes de la modernité: Myennes et Saint-Amand-en-Puisaye
  - \* Les papeteries de Corvol l'Orgueilleux (Nièvre):  
Grandeur et misère du patrimoine industriel des petites cités
- \* Réutilisation des monuments pour une approche à petits pas, ex à Guérigny, le bâtiment à clocheton
  - \* Le patrimoine industriel de Tarare et sa perception par la ville
  - \* Epinac: aménagement du patrimoine industriel de la ville
  - \* Torton: un idéal entre village et industrie
  - \* Le patrimoine industriel, panne de désir ou manque de moyens

### **Sommaire Actes 10<sup>èmes</sup> Rencontres : Agriculture et Industrie, l'Innovation en partage**

- \* Cheval de trait contre cheval vapeur Face à l'innovation technique, résistance et enthousiasme
  - \* L'économie agraire, soutien du fait industriel et réciproquement.  
Exemple les baux agricoles des Forges de la Chaussade
- \* De la canne antillaise et sa transformation dans les raffineries ligériennes au XVIII<sup>e</sup> siècle:  
la discrète évolution des techniques
  - \* Le rôle des maîtres de forges dans le développement de la race charolaise
  - \* Le travail de la fonte au bois en Nivernais (1800-1850)  
Une contribution paradoxale au processus général d'Innovation
  - \* Une usine à la ferme: l'industrie sucrière à Laverdines (Cher)
- \* De la caserne ouvrière à la Cité-jardin, des jardins familiaux à la végétalisation des immeubles:  
l'habitat, expression d'innovations croisées
  - \* Charles de Bouillé (1806-1899): Un innovateur au service de l'agriculture et de l'élevage
  - \* La contribution de la Marine à l'industrialisation de l'alimentation
- \* L'apport des progrès de la métallurgie à l'agriculture au XIX<sup>e</sup> siècle: l'exemple des faux
- \* L'influence des évolutions technique et industrielles sur l'organisation de la filière bovine charolaise  
(Charolais-Brionnais XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles)
  - \* Les établissements de fabrication de matériel agricole de la Nièvre (1850-1950):  
exemples, Ets Limet à Cosne-sur-Loire, Pécard à Nevers...
  - \* La sardine à l'huile, une industrie alimentaire précoce
- \* Guerre de 1914-1918: face à la pénurie alimentaire, un projet de mécanisation de l'agriculture française
  - \* Après la seconde guerre mondiale, la production des tracteurs en Saône et Loire

### **Prix de vente des publications**

A consulter dans la rubrique **Commandez**.